

# LUBRAX UNITRACTOR 10W-30

*Lubrificante UTTO de alto desempenho  
para tratores e veículos pesados*



**LUBRAX**

## Descrição

Lubrax Unitractor 10W-30 é um lubrificante mineral premium multifuncional de alto desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil), capaz de promover elevada proteção ao desgaste, elevada resistência à oxidação e cisalhamento assim como baixos níveis de ruído na aplicação em freios, além do excelente controle de viscosidade. É adequado para o uso numa ampla faixa de temperatura e condições de serviço. Permite o intervalo de troca de até 4.000 Horas\*. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W-30.

\*Desde que respeitadas as condições de uso, manutenção e recomendações do manual do fabricante do veículo e/ou trator.

## Aplicações

Lubrax Unitractor 10W-30 é indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras, equipamentos de construção e demais equipamentos pesados (off-road). É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.

## Especificações

Lubrax Unitractor atende e supera os seguintes níveis de desempenho disponíveis no mercado:

### Atendimentos:

- API GL-4
- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL
- CNH MAT 3525 e 3540
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- JOHN DEERE JDM J20C
- MASSEY FERGUSON M-1143 e M-1145
- NEW HOLLAND ESN-M2C 134 A, B, C, D
- ESN-M2C 86C
- FNHA-2-C 201
- VOLVO VCE WB 101
- ZF TE-ML 03E/L/05E/06K/17E/21E

## Características e Benefícios



Apresenta elevada resistência à perda de viscosidade por cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de proteção ao desgaste por longos períodos e sob condições severas de operação.



Possui aditivos modificadores de fricção de excelente durabilidade e desempenho, proporcionando o funcionamento suave da embreagem, assim como frenagens com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso. Sua aditivação confere um maior controle de fricção garantindo maior proteção dos freios e minimiza a vibração na frenagem.



Possui tecnologia capaz de promover em até 20% uma melhor supressão dos níveis de ruído quando comparado com os seus concorrentes.\*

\*Comparativo realizado no teste ZF R20 brake noise tendency test.



Permite um maior controle de depósitos mantendo a limpeza das peças.



Possui em sua formulação tecnologia que permite um maior controle de oxidação garantindo uma maior vida útil do óleo permitindo menos paradas para manutenção e maior vida útil dos equipamentos.



Possui características viscosimétricas que garantem desempenho satisfatório em operações sob uma ampla faixa de temperatura.





Possui aditivação robusta capaz de minimizar o desgaste nas engrenagens sob condições extremas de operação garantindo uma maior durabilidade do equipamento.



Possui tecnologia capaz de impedir o desgaste nas peças dos equipamentos em até 85% quando comparado com os seus concorrentes.\*

\*Comparativo realizado no teste ZF V3 FZG Low-Speed gear wear.



Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade azul, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos.

***O novo Lubrax Unitractor 10W-30 possui intervalo de troca de até 4.000 horas, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR DO TRATOR E/OU COMPONENTES.***

## Análises típicas\*

Ensaio	Grau SAE 10W-30
Cor Visual	Azul
Densidade 20/4°C	0,8685
Ponto de fulgor, °C	226
Ponto de fluidez, °C	-45
Viscosidade a 40°C, cSt	58,24
Viscosidade a 100°C, cSt	9,37
Índice de Viscosidade	143

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrux.com.br](http://www.lubrux.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

# Benefícios Técnicos

## Supressão de ruído na frenagem



Confere maior controle de fricção garantindo **maior proteção dos freios. Minimiza a vibração** na frenagem.



Melhor controle de stick slip (“aderência/deslizamento”) dos freios, resultando em **menor ruído**.



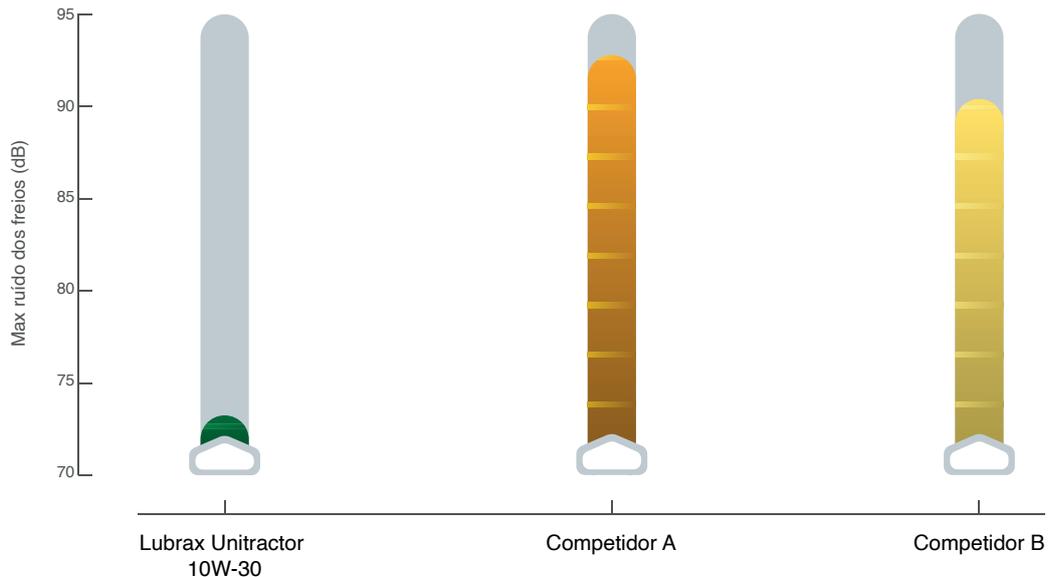
**Controle do desgaste** prematuro das “pastilhas” de freios.



Preserva a **eficiência de frenagem**.

  
**Melhor**

\*Comparativo realizado no teste ZF R20 brake noise tendency test.

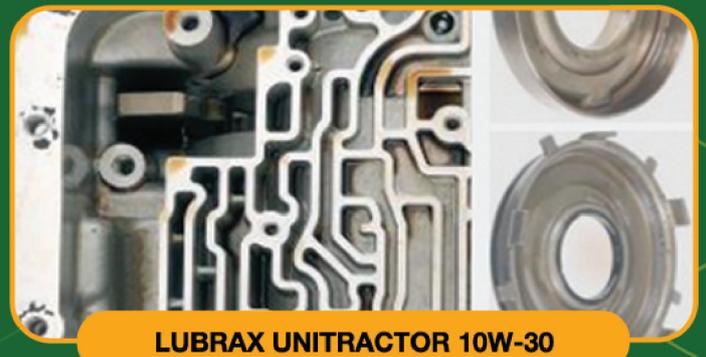


## Controle de depósito e resistência à oxidação

Teste que avalia a estabilidade oxidativa do óleo lubrificante.

O LUBRAX UNITRACTOR 10W-30 foi **capaz de manter a limpeza das peças e um maior controle de depósitos**, evitando a formação de borra e, conseqüentemente, **aumentando a durabilidade das peças**.

Excelente performance em resistência à oxidação. A oxidação do lubrificante interfere na viscosidade prejudicando sua capacidade protetiva. O **controle da oxidação** permite uma maior vida útil do óleo lubrificante gerando, conseqüentemente, **menos paradas para manutenção e maior vida útil dos equipamentos**.



LUBRAX UNITRACTOR 10W-30



COMPETIDOR A

\*Comparativo realizado no teste John Deere JDM J20 oxidation test

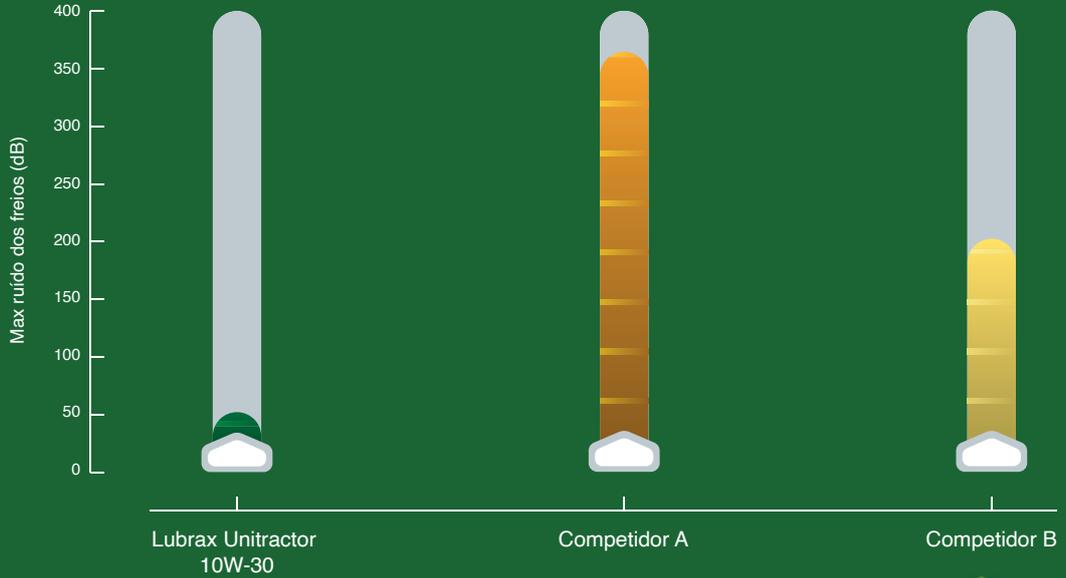
## Controle de depósito e resistência a oxidação

Teste robusto que avalia o desempenho do óleo lubrificante na proteção contra o desgaste em engrenagens **sob condições de operações extremas.**

O LUBRAX UNITRACTOR 10W-30 foi capaz de **minimizar o desgaste nas engrenagens avaliadas**, garantindo uma **maior durabilidade do equipamento.**

  
**Melhor**

\*Comparativo realizado no teste ZF V3 FZG Low-Speed gear wear



# LUBRAX

Nov/2024