

LUBRAX SUPERA PREMIUM

SAE 0W-20, 5W-30 E 5W-20



LUBRAX

LUBRAX SUPERA PREMIUM 0W-20

Descrição

Óleo lubrificante sintético premium de última geração. Proporciona máxima performance para motores modernos, possuindo performance superior às exigências das principais montadoras. Recomendado para os mais modernos motores automotivos movidos a gasolina, etanol, flex, GNV e também **recomendado para veículos híbridos**.

Público-alvo: Canais premium como centros automotivos, grandes oficinas, concessionárias e postos (foco Lubrax+).

Aplicações

Veículos novos, híbridos ou 100% a combustão, com foco nas montadoras Chevrolet, Fiat, Ford e Honda.

Proposta de valor: Produto de máxima performance, que promove redução de emissão de poluentes.

Recomendações: GM, Fiat, Ford, Honda e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SP ou inferiores;

Especificações

Lubrax Supera Premium atende e supera os seguintes níveis de desempenho disponíveis no mercado:

~ Atendimentos:

- API SP-RC e ILSAC GF-6A;
- GM 6094A e GM 4718M;
- Ford WSS-M2C946-A
- Ford WSS-M2C961-A1;
- Chrysler MS-63955;
- GM Dexos 1 Gen 3.

Características e Benefícios

- ✓ **Supera os requisitos de performance da especificação GM Dexos 1;**
- ✓ Adequado para utilização em motores com correias banhadas a óleo, desde que seguidas as recomendações do fabricante;
- ✓ Excelente desempenho para motores a gasolina e flex, inclusive de injeção direta de combustível como os motores turbo T/GDI;
- ✓ Excelente redução no consumo de combustível de até 4,7% de acordo com os resultados de teste de Economia de Combustível da API Seq VI E;
- ✓ Superior proteção de até 49% contra o desgaste no trem de válvulas de acordo com os resultados de teste Controle do Desgaste da API Seq IVB;



LUBRAX SUPERA PREMIUM 5W-30

Descrição

Óleo lubrificante sintético premium de última geração. Proporciona máxima performance para motores modernos, possuindo performance superior às exigências das principais montadoras. Recomendado para os mais modernos motores automotivos movidos a gasolina, etanol, flex, GNV e também **recomendado para veículos híbridos**.

Público-alvo: Canais premium como centros automotivos, grandes oficinas, concessionárias e postos (foco Lubrax+).

Aplicações

Veículos novos, híbridos ou 100% a combustão, com foco nas montadoras Chevrolet, Fiat, Ford, Hyundai, Nissan e Toyota.

Proposta de valor: Produto de máxima performance, que promove redução de emissão de poluentes.

Recomendações: GM, Fiat, Ford, Hyundai, Nissan, Toyota e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-30 e API SP ou inferiores.

Especificações

Lubrax Supera Premium atende e supera os seguintes níveis de desempenho disponíveis no mercado:

~ ATENDIMENTOS:

- API SP-RC e ILSAC GF-6A;
- GM 6094A e GM 4718M;
- Ford WSS-M2C946-A
- Ford WSS-M2C961-A1;
- Chrysler MS-63955;
- GM Dexos 1 Gen 3.

Características e Benefícios

- ✓ **Supera os requisitos de performance da especificação GM Dexos 1;**
- ✓ Adequado para utilização em motores com correias banhadas a óleo, desde que seguidas as recomendações do fabricante;
- ✓ Excelente desempenho para motores a gasolina e flex, inclusive de injeção direta de combustível como os motores turbo T/GDI;
- ✓ Excelente redução no consumo de combustível de até 4,6% de acordo com os resultados de teste de Economia de Combustível da API Seq VI E;
- ✓ Superior proteção de até 49% contra o desgaste no trem de válvulas de acordo com os resultados de teste Controle do Desgaste da API Seq IVB;



LUBRAX SUPERA PREMIUM 5W-20

Descrição

Lubrificante premium sintético de última geração com nível de desempenho API SP. Proporciona redução no consumo de combustível, além de maior proteção do motor e do sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A. Recomendado para os mais modernos motores automotivos movidos a gasolina, etanol, flex ou GNV. Seu nível de desempenho API SP proporciona eficiente limpeza dos componentes do motor, além de proteção contra a Low speed pre-ignition - LSPI, proporcionando maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades especialmente em condições de elevadas cargas. Maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

Recomendações: Ford, Hyundai e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-20 e API SP ou inferiores;

Especificações

Lubrax Supera Premium atende e supera os seguintes níveis de desempenho disponíveis no mercado:

✓ ATENDIMENTOS:

- SAE 5W-20
- API SP
- ILSAC GF-6A
- Ford WSS-M2C945-B1 e WSS-M2C960-A
- Chrysler MS-6395 e GM6094M

Características e Benefícios

- ✓ **Excelente desempenho para motores a gasolina e flex, inclusive de injeção direta de combustível como os motores turbo T/GDI;**
- ✓ Excelente controle a formação de borra no motor e na bomba de óleo proporcionando 23% mais limpeza do motor de acordo com os resultados de teste Controle de Borra da API Seq VH;
- ✓ Proteção 81% maior contra eventos de pré-ignições conforme resultados da Seq. IX da API;
- ✓ Superior proteção de até 49% contra o Desgaste no trem de válvulas de acordo com os resultados de teste Controle do Desgaste da API Seq IVB;
- ✓ Excelente redução no consumo de combustível de até 4,7% para o grau 0W-20, 4,6% para o grau 5W-30 e 3,9% para o grau 5W-20, de acordo com os resultados de teste de Economia de Combustível da API Seq VI E.



Análises típicas*

ENSAIO	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 5W-20
Densidade 20/4°C	0,8473	0,8504	0,847
Ponto de fulgor, °C	230	236	226
Ponto de fluidez, °C	-45	-39	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	49,51	64,59	49,3
Viscosidade a 100°C, cSt	9,154	11,21	8,5
Viscosidade HTHS a 150°C, mPa.s	2,97	3,6	-
Índice de Viscosidade	169	168	150
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	8,3	8,3	-
CCS a -30°C, cP	-	-	5465
MRV à -35°C, cP	-	-	17306

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Benefícios Técnicos



**PROTEÇÃO
CONTRA LSPI**



Demonstra **proteção contra a ocorrência de pré-ignição em baixas velocidades**, evitando danos ao motor.



**ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL**



Excelente desempenho em promover maior **economia de combustível**, reduzindo custos de rodagem e protegendo o meio ambiente.



**PROTEÇÃO
CONTRA CORROSÃO**



Maior proteção **contra corrosão dos componentes do motor**, garantindo maior vida útil do veículo, especialmente em híbridos.



**PROTEÇÃO
AO DESGASTE**



Demonstra **proteção superior ao desgaste** frente aos padrões da indústria, conferindo maior proteção e durabilidade ao motor.

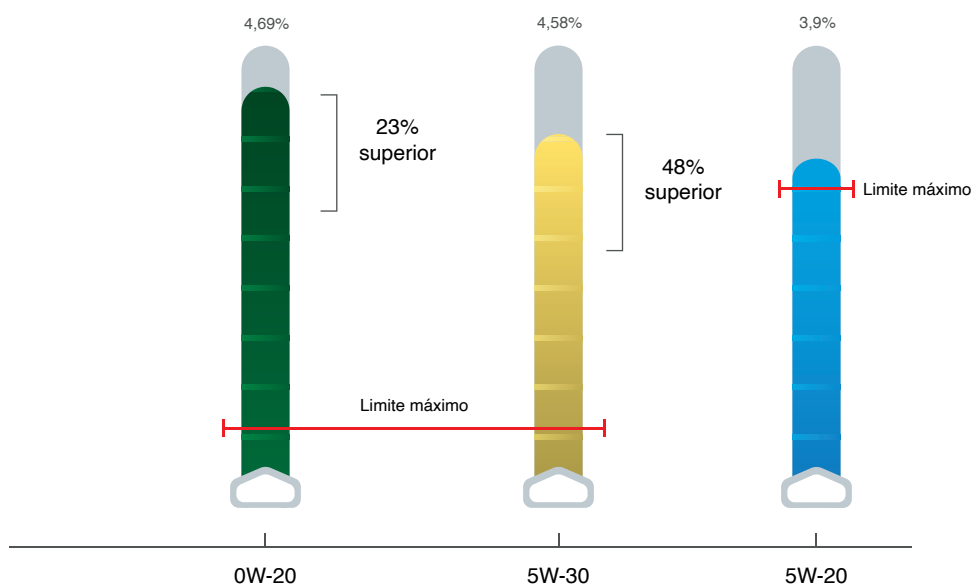
Economia de combustível Seq. VIE (ASTM D8114)



Melhor

Indicador de economia de combustível, %.

*Comparado ao limite da norma ILSAC GF 6 (Soma de FEI)



Teste desenvolvido para avaliar a capacidade de **redução do consumo de combustível** promovida pela utilização do lubrificante avaliado.



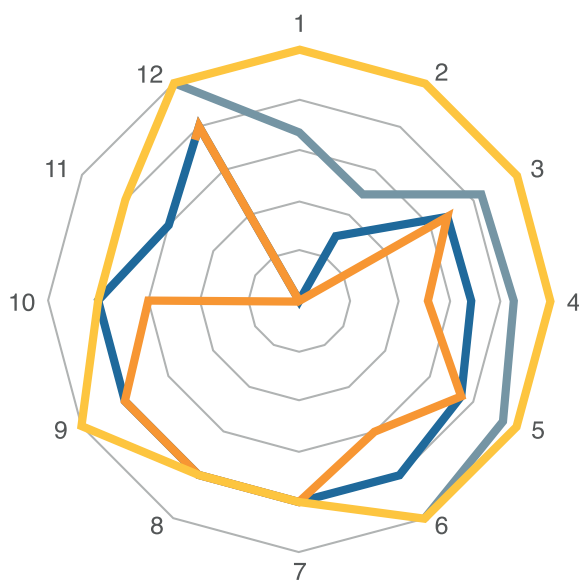
Além de economia para o motorista, um menor **consumo de combustível** contribui para a preservação do meio ambiente.

Dexos 1 | Testes Comparativos



Melhor

Teste Comparativo Requisitos Dexos 1.



■ Dexos1 Gen2
 ■ Dexos1 Gen3
 ■ ILSAC GF-6
 ■ Lubrax Supera Premium

*Testes para as viscosidades 0W-20 e 5W-30

Limpeza Turbocompressor	1
Controle Temp. Turbocompressor	2
Controle de oxidação	3
Limpeza do pistão	4
Controle de formação de borra	5
Proteção ao desgaste	6
Proteção contra corrosão	7
Proteção ao catalisador	8
Economia de combustíveis	9
Estabilidade ao cisalhamento	10
Controle de espuma	11
Proteção contra LSPI	12



Apresenta performance superior aos requisitos das normas Dexos 1, em todas as suas gerações.

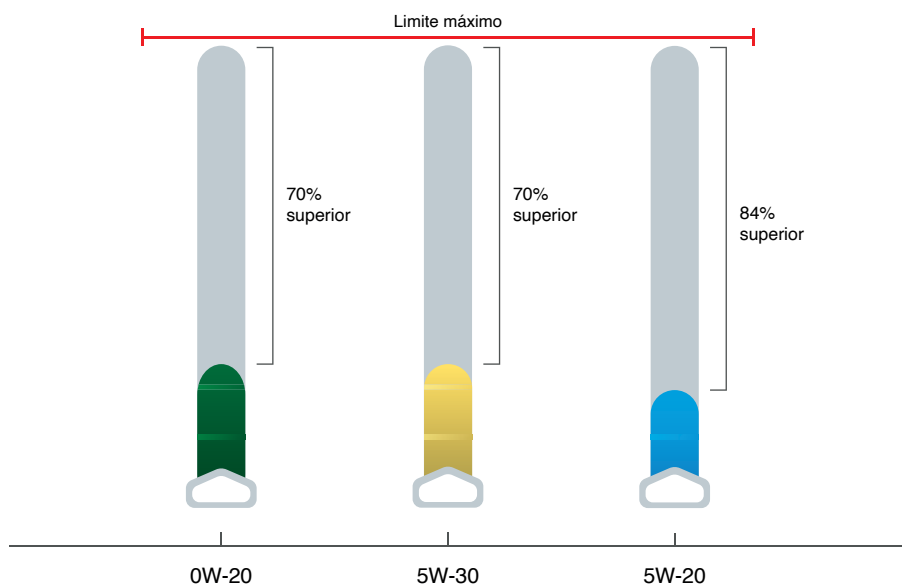
Proteção contra corrosão Seq. VIII (ASTM D6709)



Melhor

Perda de peso do mancal, mg.

*Comparado ao limite ILSAC GF-6



Teste desenvolvido para **avaliar a capacidade do óleo lubrificante em proteger** os componentes do motor contra a corrosão.



Especialmente necessário em **veículos híbridos**, devido à natureza de operação intermitente do motor a combustão interna.



Protege as peças metálicas do motor contra danos causados pela oxidação, garantindo assim a **durabilidade e o desempenho do motor**.

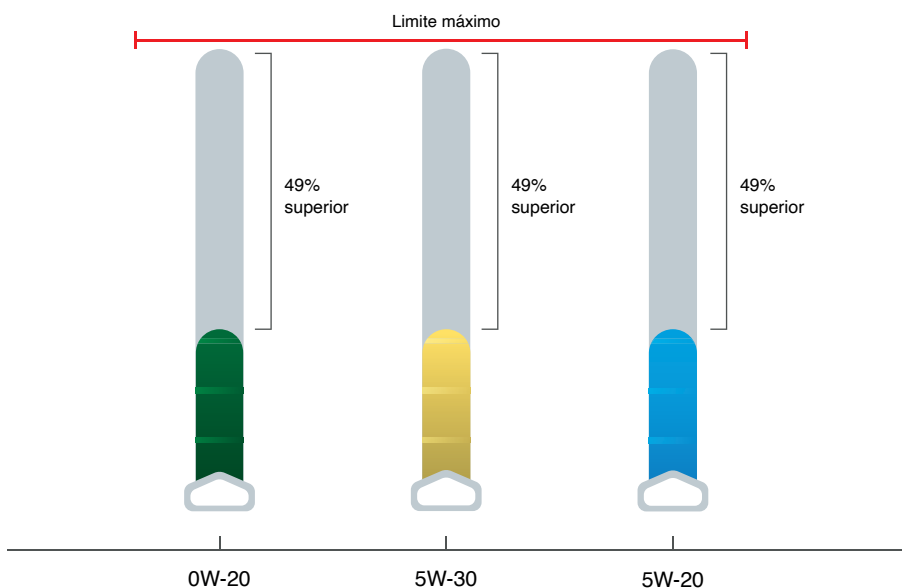
Proteção contra desgaste Seq. IVB (ASTM D8350)



Melhor

Desgaste no trem de válvulas, ppm teor de ferro.

*Comparado ao limite ILSAC GF-6





Teste de motor que avalia o desgaste no trem de válvulas, **sob condições de operação extremas.**



O Lubrax Supera Premium SP garante proteção superior contra **desgaste dos componentes do motor**, proporcionando **maior durabilidade do motor.**

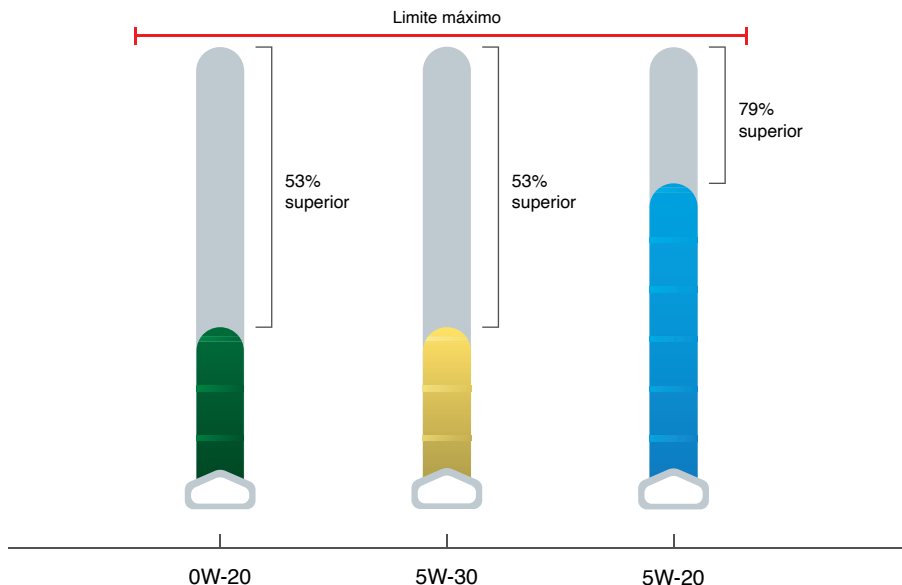
Proteção contra desgaste Seq. X (ASTM D8279)



Melhor

Desgaste da corrente de comando, aumento %.

*Comparado ao limite ILSAC GF-6



Teste de motor que avalia o desgaste no ocorrido **na corrente de comando de válvulas.**



O Lubrax Supera Premium SP **minimiza significativamente o desgaste** da corrente, garantindo a perfeita sincronização do motor.

Compatibilidade com elastômeros ASTM D7216 Anexo A2

Característica	Limites*	0W-20	5W-30
Variação volume	-5 a 10%	0%	0%
Dureza	-10 a 5%	0%	-1%
Resistência à tração	-20 a 15%	-2%	-1%

*Comparado ao limite ILSAC GF-6

O Lubrax Supera Premium SP é **praticamente inerte ao HNBR**, principal elastômero utilizado na fabricação de correias dentadas.



Ensaio que avalia a compatibilidade do lubrificante quando em **contato com elastômeros** em condições extremas.



A compatibilidade é fundamental para aplicação do lubrificante em veículos que utilizam **correias dentadas banhadas a óleo.**

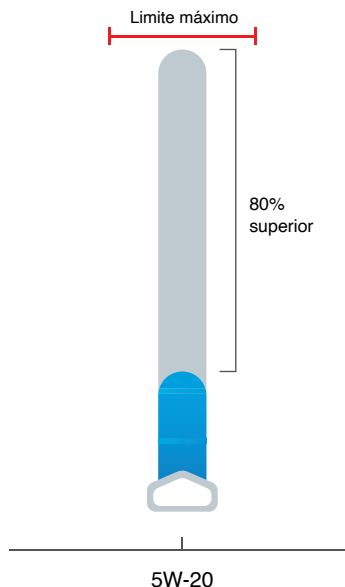
Proteção contra pré-ignição em baixas velocidades (LSPI) Seq. IX (ASTM D8291)



Melhor

Número médio de eventos para quatro iterações.

*Comparado ao limite ILSAC GF-6



Avalia a capacidade do óleo lubrificante de mitigar a **pré-ignição** nas câmaras de combustão de motores a gasolina, turboalimentados, de injeção direta (GTDI) sob condições de baixa velocidade e carga elevada (**LSPI**).



O Lubrax Supera Premium SP **minimiza significativamente o desgaste** da corrente, garantindo a perfeita sincronização do motor.

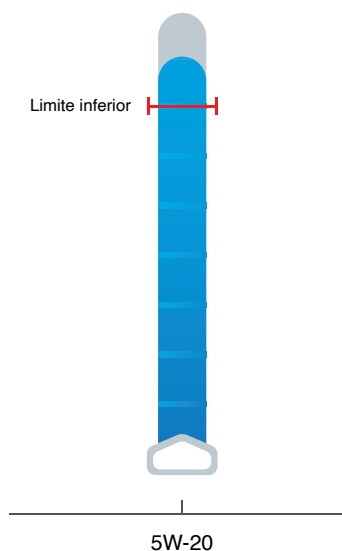
Proteção contra depósitos Seq. VH (ASTM D8256)



Melhor

Média de borras no motor, mérito.

*Comparado ao limite da norma ILSAC GF 6



Avaliar o desempenho do lubrificante no **controle de depósitos** no motor em baixas temperaturas, sob condições de operação selecionadas para acelerar a formação de depósitos.



Garantir o **desempenho, a eficiência e a durabilidade do motor**, evitando obstruções e danos nos componentes internos.

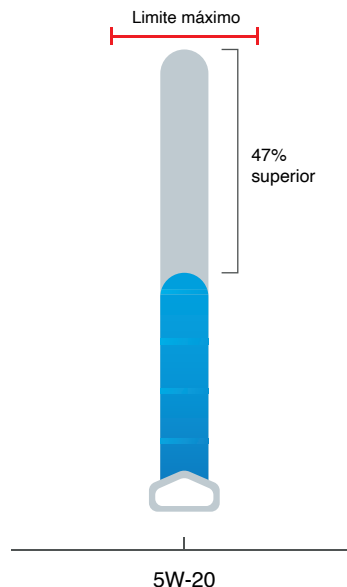
Espessamento do óleo **Seq. IIH (ASTM D8111)**



Melhor

Aumento na viscosidade
cinemática @40°C, %.

*Comparado ao limite
da norma ILSAC GF 6



Medir o **espessamento do lubrificante** e os depósitos no pistão em condições de alta temperatura.



O aumento da viscosidade cinemática do óleo indica a tendência de um óleo para engrossar devido à **oxidação**. No serviço automotivo, tal engrossamento pode causar falta de óleo na bomba e falhas catastróficas no motor resultantes.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrax.com.br



Vai na
certeza
de **Lubrax.**

LUBRAX