

LUBRAX TOP TURBO PRO S

Óleo lubrificante sintético
para motores diesel



LUBRAX

Descrição

Óleo lubrificante sintético de alto desempenho para motores diesel promovendo excelente controle do desgaste e da formação de fuligem para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos, com ou sem sistemas de tratamento dos gases de escape, para controle de emissões com EGR ou SCR. Disponível na viscosidade SAE 10W-40.

Aplicações

Lubrax Top Turbo Pro S é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e equipamentos fora-de-estrada equipados com sistema de tratamento de gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases), entre outros. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como VOLKSWAGEN, MAN, SCANIA, DAF, MERCEDES-BENZ, entre outros.

Especificações

Lubrax Top Turbo Pro S atende aos seguintes níveis de desempenho:

Atendimentos:

- ACEA E4-22
- ACEA E7-22
- API CI-4
- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20076
- Cummins CES 20077
- DTFR 15B120 (antiga MB 228.5).

Características e Benefícios

- ✓ **Sua formulação traz ganhos significativos de desempenho, excedendo os requisitos das principais especificações de mercado.**
- ✓ **Controle de viscosidade 87% superior**
(comparado ao limite da API CI-4 - Sequence IIF - espessamento por oxidação).
- ✓ **Estabilidade à oxidação 3 vezes superior**
(comparado ao limite da ACEA E4, teste CEC L-085-99 - tempo de indução à oxidação).
- ✓ **Controle de oxidação por biodiesel 50% superior**
(comparado ao limite da ACEA E4, teste CEC L109-16 - teste de oxidação com contaminação por biodiesel induzida).
- ✓ **Proteção contra o desgaste de câmara 48% superior**
(comparado ao limite API CI-4, caterpillar 1K, para consumo de óleo.)
- ✓ **Promove excelente controle do desgaste e da formação de fuligem**
- ✓ **Permite intervalo de troca estendido, reduzindo os custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento.**



Análises típicas*

ENSAIO	SAE 10W-40
Densidade 20/4°C	0,858
Ponto de fulgor, °C	228
Ponto de fluidez, °C	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	90,51
Viscosidade a 100°C, cSt	14,00
Índice de Viscosidade	159
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,2
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	12,1

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Benefícios Técnicos



Troca **estendida**



Manutenção da **potência**



Compatibilidade com **combustível brasileiro**



Melhor bombeabilidade e lubrificação



Manutenção do **consumo de combustível**



Menor topup e parada para manutenção



Menor custo operacional



Manutenção da **vida útil do motor**



Menor parada para manutenção



Menor custo de manutenção

Benefícios Técnicos

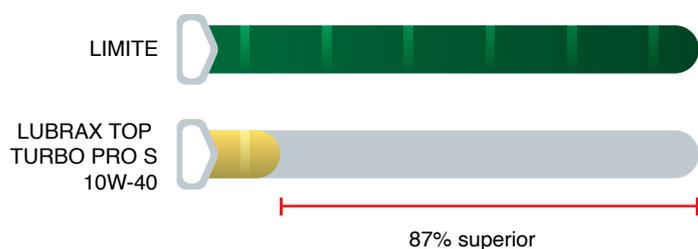
CONTROLE DA VISCOSIDADE SEQUÊNCIA III-F, API CI-4



Quanto menor o resultado,
melhor a performance do produto

*Comparado ao limite API CI-4, seq III-F.

CONTROLE DA VISCOSIDADE



Mede o espessamento do
lubrificante, por oxidação, sob
condições de alta temperatura.

POR QUE CONTROLAR A VISCOSIDADE (ESPESSAMENTO)?

- ✓ Impacto na bombeabilidade, podendo gerar uma lubrificação ineficiente e conseqüentemente ocasionando em um aumento da taxa de desgaste;
- ✓ Um aumento da viscosidade, pode gerar um impacto no consumo de combustível;
- ✓ A oxidação pode afetar a vida útil do lubrificante e conseqüentemente a diminuição do período de troca.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrax.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Vai na
certeza
de **Lubrax.**

LUBRAX



Nov/2024