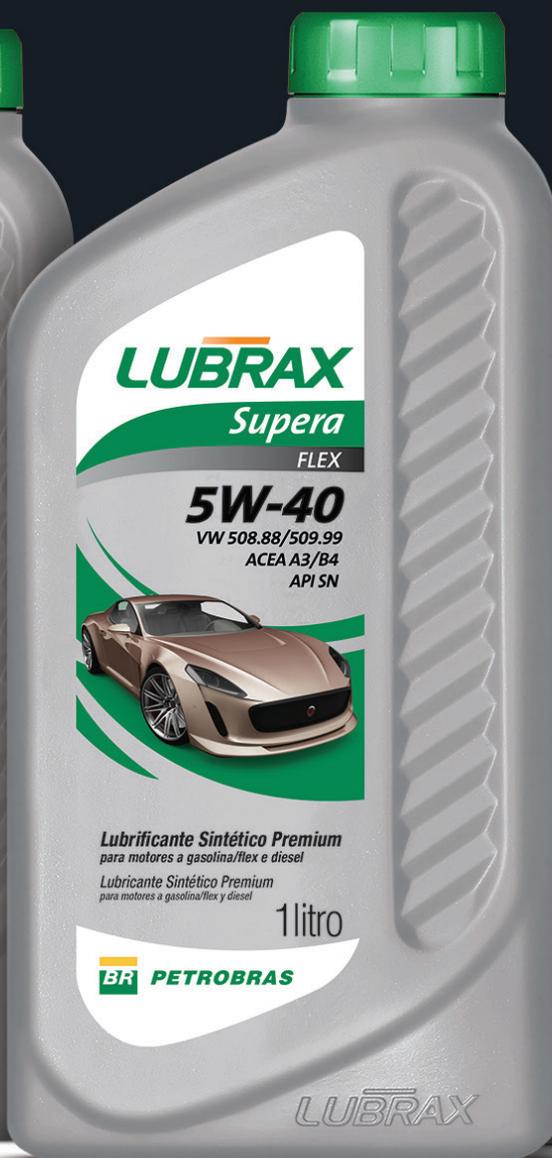


# LUBRAX SUPERA FLEX

SAE 0W-20, 5W-40 E 5W-30



**LUBRAX**

# LUBRAX SUPERA FLEX 0W-20

## Descrição

Óleo lubrificante sintético de última geração destinado aos mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Indicado também para veículos a diesel leves como vans, pick-ups e SUVs para uso urbano ou offroad, mesmo em condições severas. Proporciona redução no consumo de combustível de até 3,4%\*, além de proteção ao motor operando com etanol e ao sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A. O seu nível de desempenho API SP proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas (LSPI) e maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível, como os motores T/GDI. Indicado para veículos Audi que requeiram a especificação VW 508.00 / 509.00.

(\*) Valor de economia de combustível baseado no teste M111 Fuel Economy Improvement conforme a norma CEC L-54-96 da ACEA C5-21.

## Aplicações

LUBRAX SUPERA FLEX é recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos, filtros de partículas diesel (DPF) e oferecem proteção contra a pré-ignição em baixas rotações (LSPI).

**Recomendações:** Audi, Volkswagen e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SP ou inferior, a gasolina, etanol, flex e GNV .

## Especificações

Lubrax Supera Flex atende aos seguintes níveis de desempenho:

### Atendimentos:

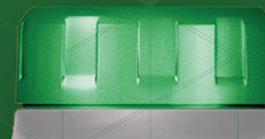
- API SP
- API SP/RC
- ILSAC GF-6A
- ACEA C5-21
- ACEA C6-21
- Porsche C20
- VW TL 525 77

### Aprovações:

- VW 508.00/509.00

## Características e Benefícios

- ✓ **Proporciona redução no consumo de combustível de até 3,4%\*, além de proteção ao motor operando com etanol e ao sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A.**
- ✓ O seu nível de desempenho API SP proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas (LSPI)
- ✓ Maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível, como os motores T/GDI.



# LUBRAX SUPERA FLEX 5W-30

## Descrição

Óleo lubrificante premium sintético de última geração destinado aos mais modernos motores a diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação, de intensidade e de carga como os que equipam vans, pick-ups, SUVs e para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Sua formulação é compatível com todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Proporciona redução no consumo de combustível de até 1,7%\*.

(\*) Valor de economia de combustível baseado no teste M111 Fuel Economy Improvement conforme a norma CEC L-54-96 da ACEA C3-21.

## Aplicações

LUBRAX SUPERA FLEX é recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos e filtros de partículas diesel (DPF).

**Recomendações:** Audi, Volkswagen, Mercedes, BMW e outros que exigem especificações como API SN, ACEA C3 ou inferior, a diesel com DPF, gasolina, etanol, flex ou GNV.

## Especificações

Lubrax Supera Flex atende aos seguintes níveis de desempenho:

### Atendimentos:

- API SN
- ACEA C3-21
- VW TL 521 95
- MB 229.51 e MB 229.31
- Porsche C30
- BMW Longlife-04

### Aprovações:

- VW 504.00/507.00

## Características e Benefícios

- ✓ Possui formulação compatível com todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo.
- ✓ Proporciona redução no consumo de combustível de até 1,7%\*.
- ✓ Indicado para veículos Audi ou VW que demandam as especificações VW 504.00/507.00.



# LUBRAX SUPERA FLEX 5W-40

## Descrição

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade. Além disso, possui aditivação que protege o motor e as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol.

## Aplicações

LUBRAX SUPERA FLEX é recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados.

**Recomendações:** Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault e outros que exigem especificações como API SN, ACEA A3/B4 ou inferior, a gasolina, etanol, flex e GNV.

## Especificações

Lubrax Supera Flex atende aos seguintes níveis de desempenho:

### Atendimentos:

- API SN
- ACEA A3/B4
- Renault RN 700/RN 710

### Aprovações:

- VW 508.88/509.99

## Características e Benefícios

- ✓ Possui nível de desempenho API SN proporciona alto desempenho e ótima limpeza dos componentes do motor.
- ✓ Pode ser utilizado em motores de gasolina, etanol, flex e GNV e motores a diesel de elevada rotação em operações severas como os que equipam vans, pick-ups e SUVs sem DPF (Diesel Particulate Filter) no sistema de pós-tratamento dos gases escape, promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante.
- ✓ Indicado para veículos Renault, Volkswagen e Mercedes-Benz, fabricados após 2014 e importados que demandam as especificações VW 509.99/508.88.



# Análises típicas\*

ENSAIO	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 5W-40
Densidade 20/4°C	0,8388	0,8487	0,8535
Ponto de fulgor, °C	229	233	224
Ponto de fluidez, °C	-45	-45	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	41,75	65,57	78,1
Viscosidade a 100°C, cSt	8,13	11,35	13,30
Viscosidade HTHS a 150°C, mPa.s	2,8	3,7	3,8
Índice de Viscosidade	172	168	175
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	8,5	8,4	11,6

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Benefícios Técnicos



**PROTEÇÃO  
AO DESGASTE**



Demonstra **proteção superior ao desgaste** frente aos padrões da indústria, conferindo maior proteção e durabilidade ao motor.



**ECONOMIA DE  
COMBUSTÍVEL**



Excelente desempenho em promover maior **economia de combustível**, reduzindo custos de rodagem e protegendo o meio ambiente.



**LIMPEZA DO MOTOR**



Maior capacidade de **dispersão**, garantindo maior **limpeza do motor**.



**PROTEÇÃO CONTRA  
LSPI (0W-20)**



Demonstra **proteção contra a ocorrência de pré-ignição em baixas velocidades**, evitando danos ao motor.

# Economia de combustível

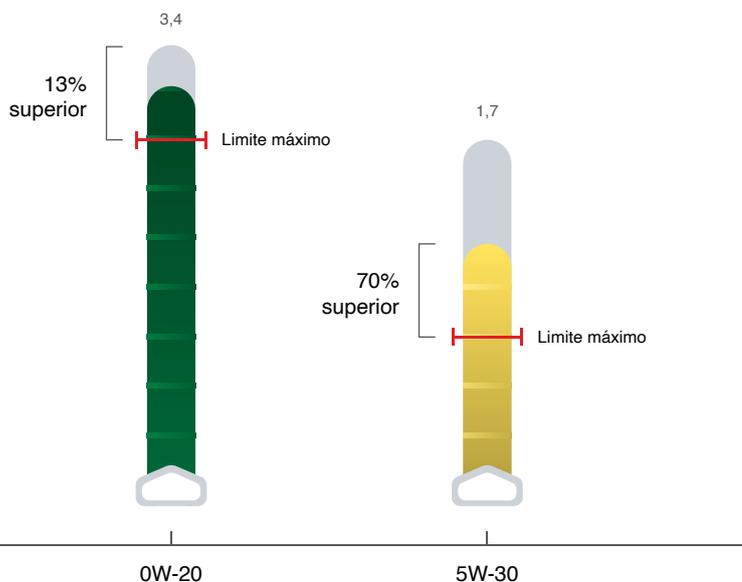
## Teste M111 Fuel Economy (CEC L-54-96)



**Melhor**

Indicador de economia de combustível, %.

\*Comparado ao limite da norma ILSAC GF-6 (Soma de FEI)



Teste desenvolvido para avaliar a capacidade de **redução do consumo de combustível** promovida pela utilização do lubrificante avaliado.



Além de economia para o motorista, um menor **consumo de combustível** contribui para a preservação do meio ambiente.

# Desgaste no motor diesel

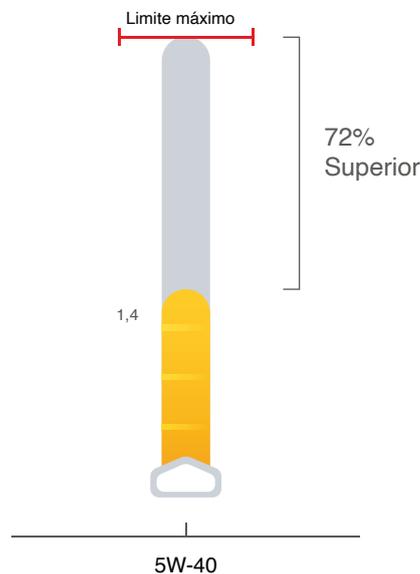
## Teste OM646LA (CEC L-99-08)



**Melhor**

Desgaste do cilindro,  $\mu\text{m}$ .

\*\*Comparado ao limite da norma ILSAC GF-6 (Soma de FEI)



Teste desenvolvido para avaliar a capacidade de **redução do consumo de combustível** promovida pela utilização do lubrificante avaliado.



O LUBRAX SUPERA FLEX garante proteção superior contra **desgaste dos componentes do motor**, proporcionando **maior durabilidade do motor**.

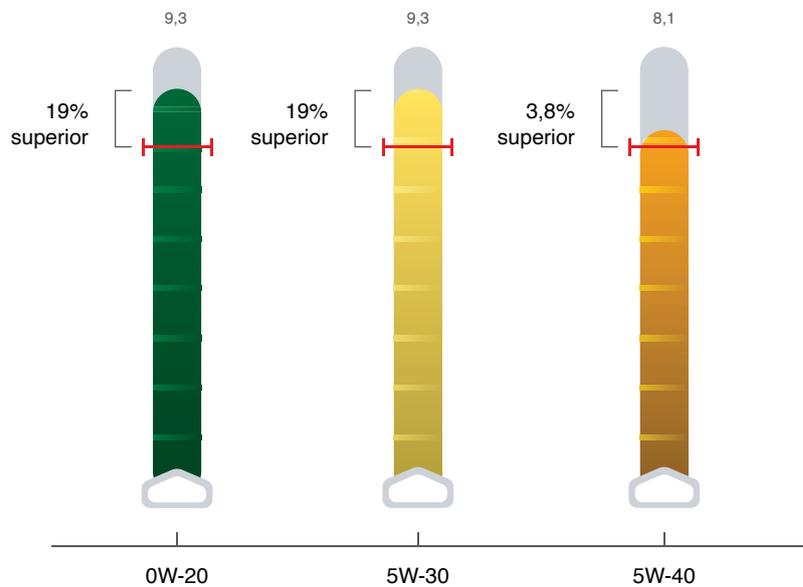
# Proteção contra formação de depósitos | Seq. VG (ASTM D6593)



## Melhor

Média de borra no motor, mérito.

\*Comparado ao limite da norma ILSAC GF-6



Teste desenvolvido para **avaliar o controle de depósitos em um óleo de motor automotivo**, em condições operacionais deliberadamente selecionadas para acelerar a formação de depósitos.



Com o controle da formação de depósitos é possível manter o **desempenho do motor**, prolongando a **vida útil do veículo** e melhorando a **eficiência do combustível**.

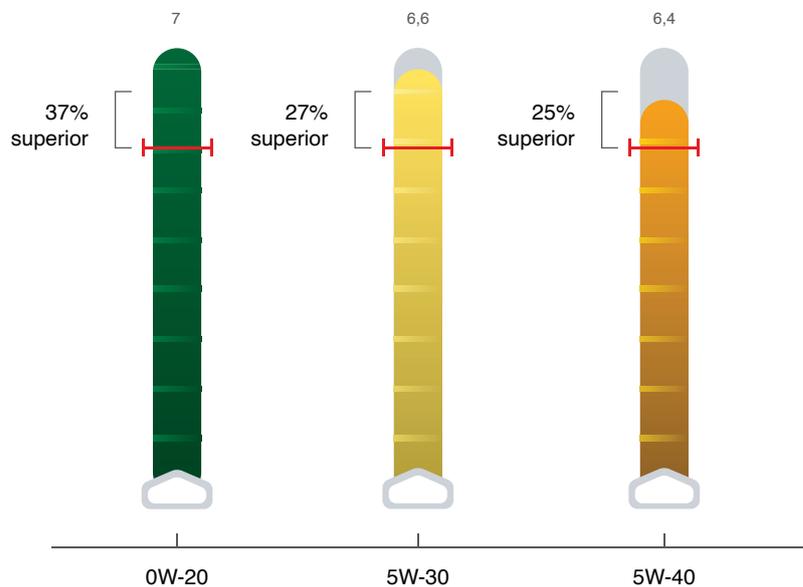
# Limpeza do pistão em motor GDI Teste EP6CDT (CEC L-111-16)



## Melhor

Média de borra no motor, mérito.

\*Comparado ao limite da norma ILSAC GF-6



Teste realizado em motor PSA EP6 (injeção direta e turbo alimentado) desenvolvido para avaliar **a manutenção da limpeza nos pistões** dos modernos motores a gasolina com injeção direta.



Com a manutenção da limpeza pistões, os anéis podem se mover livremente, **aumentando a eficiência e evitando o envelhecimento do motor**.

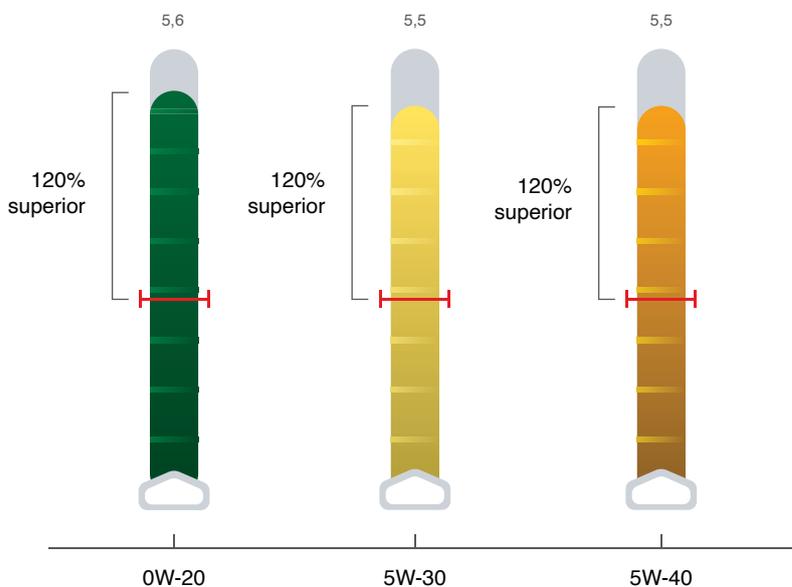
## Capacidade de dispersão Teste DV6C (CEC L-106-14)



### Melhor

Limpeza de pistão,  
mérito.

\*Comparado ao limite  
da norma ILSAC GF-6



Teste de motor que avalia a **capacidade de dispersão do lubrificante**, através do aumento de viscosidade do óleo e a limpeza dos pistões.



Os produtos apresentam ótima capacidade de dispersão, mantendo a **limpeza do motor**, evitando a formação e acúmulo de depósitos e resíduos

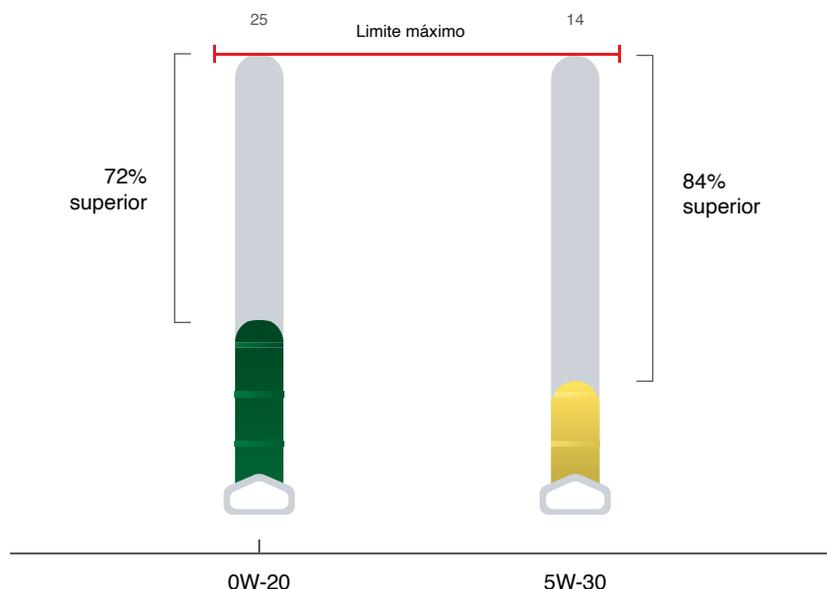
## Proteção contra desgaste Seq. IVA (ASTM D6891)



### Melhor

Desgaste no trem  
de válvulas,  $\mu\text{m}$ .

\*Comparado ao limite  
da norma ILSAC GF-6



Teste de motor que avalia o desgaste no trem de válvulas, **sob condições de operação extremas**.



O LUBRAX SUPERA FLEX garante proteção superior contra **desgaste dos componentes do motor**, proporcionando maior durabilidade do motor.

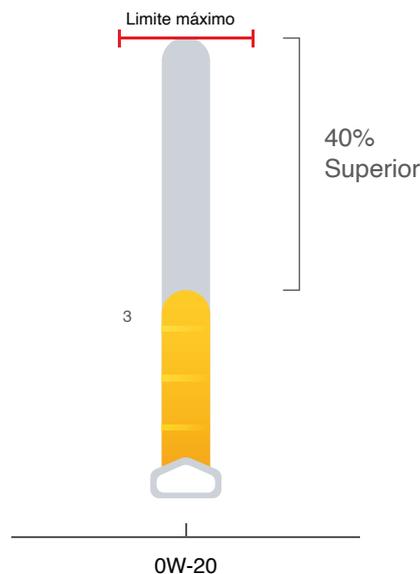
# Proteção contra pré-ignição em baixas velocidades (LSPI) Seq. IX (ASTM D8291)



## Melhor

Média de eventos de pré-ignição (LSPI).

\*Comparado ao limite da norma ILSAC GF-6



A pré-ignição em baixas velocidades (LSPI) é um **evento indesejado**, onde a mistura ar/combustível se inflama espontaneamente antes do ponto de ignição programado.



O produto apresenta boa capacidade de evitar a ocorrência da LSPI, **evitando danos ao motor.**

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrax.com.br](http://www.lubrax.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Vai na  
certeza  
de **Lubrax.**

**LUBRAX**