LUBRAX TOP TURBO PRO

CI-4 10W-40

LUBRAX

Descrição

Óleo lubrificante semissintético premium multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores. Disponível no grau SAE 10W-40.

Aplicações

Lubrax Top Turbo Pro CI-4 é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores e utilitários, em serviços rodoviários, urbanos ou fora de estrada, tais como MERCEDES BENZ, MAN, RENAULT, SCANIA, VOLVO, entre outros, inclusive os equipados com EGR.

Especificações

Lubrax Top Turbo Pro CI-4 atende aos seguintes níveis de desempenho:

Atendimentos e/ou Aprovações

- API CI-4
- ACEA E7/E4-22
- MAN 3277
- Scania LDF-3
- Daimler Truck Fluid Release 15B120 (228.5) / 13D110 (235.28)
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Cummins CES20077/20078
- MTU Oil Category 3
- DQC IV-18
- Voith class B

Características e Benefícios

- **Sua formulação controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas, mesmo em serviço severo;**
- Permite intervalo de troca estendido, reduzindo os custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento.
- Sua tecnologia permite uma limpeza excepcional e eficiente do motor.
- Permite proteção em altas temperaturas pois sua formulação tem uma alta resistência à oxidação protegendo contra o espessamento do óleo em altas temperaturas.
- Sua tecnologia possui aditivos antiespumante que garante a lubrificação do motor sem a formação de espumas.

Análises típicas*

ENSAIO	SAE 10W-40
Densidade 20/4°C	0,8682
Ponto de fulgor, °C	232
Ponto de fluidez, °C	-39
Viscosidade a 40°C, cSt	95,6
Viscosidade a 100°C, cSt	14,7
Índice de Viscosidade	152
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,7
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	16

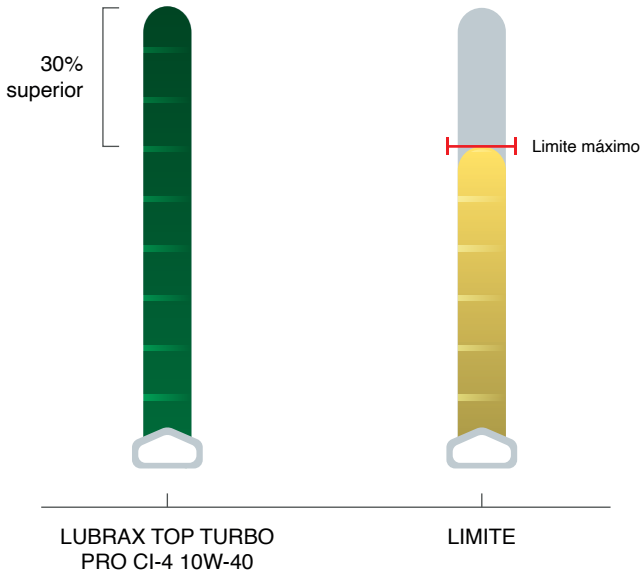
* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Benefícios Técnicos

RESERVA ALCALINA (TBN)

Quanto maior o resultado, melhor a performance do produto

*Comparativo limite ACEA E4.

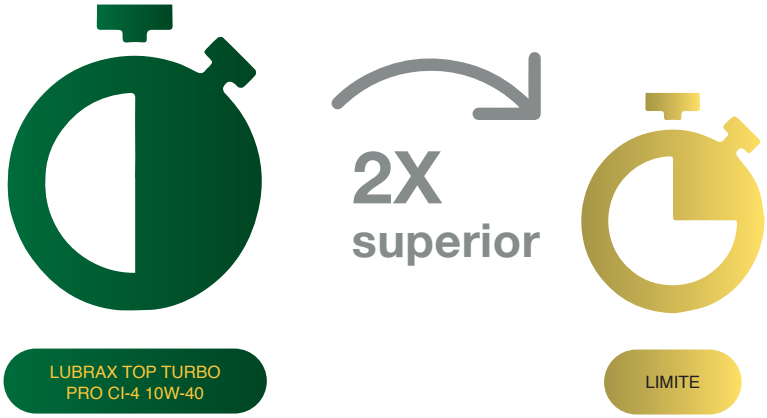


Possui aditivação de detergência robusta capaz de **neutralizar os ácidos gerados na combustão, proteção contra o desgaste corrosivo** em condições severas de operação e longos períodos de drenagem.

RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO

Quanto maior o resultado, melhor a performance do produto

*Comparativo limite ACEA E7.



Maior **intervalo de troca.**

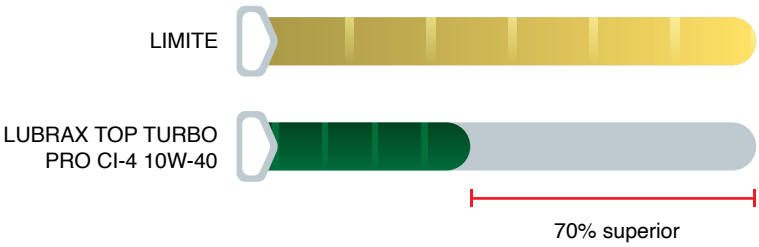
O **controle da oxidação** permite uma maior vida útil do óleo lubrificante permitindo, consequentemente, **menos paradas para manutenção.**

EM PRESENÇA DE BIODIESEL

Quanto menor o resultado, melhor a performance do produto

*Comparativo ao limite ACEA E4 - CEC L109

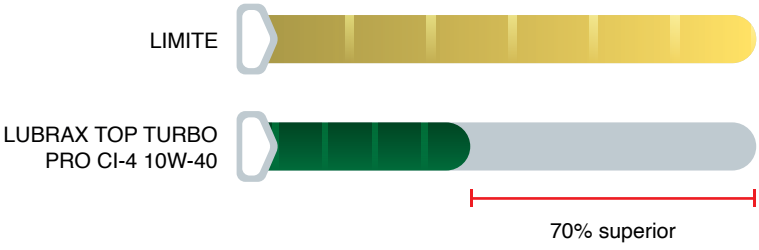
CONTROLE DA VISCOSIDADE



Maior vida útil do lubrificante.

Maior intervalo de troca, **menos paradas para manutenção.**

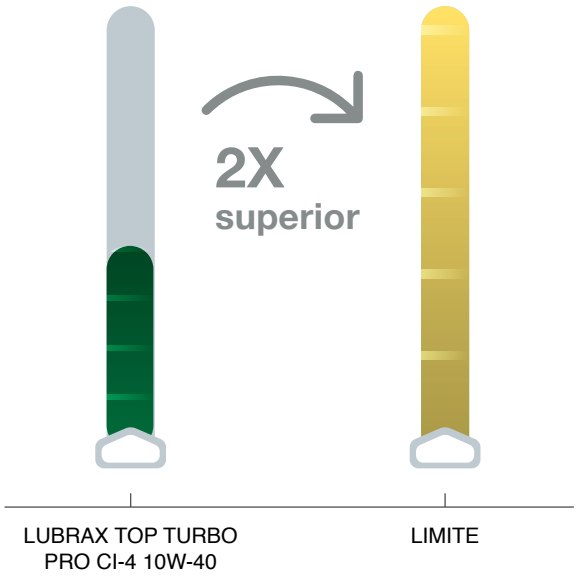
OXIDAÇÃO



PROTEÇÃO AO DESGASTE

Quanto menor o resultado, melhor a performance do produto
*Comparativo ao limite ACEA E7, Mack T12.

Confere **maior durabilidade do motor,** sob condições severas de operação.

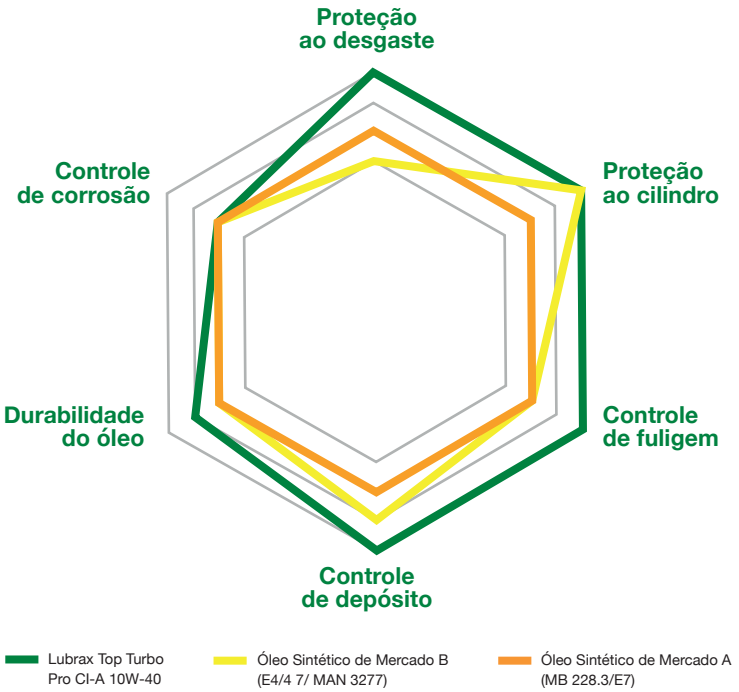


SEMISSINTÉTICO PREMIUM

SCANIA LDF3

ACEA E4 | MB 228.5 | MAN 3277*
Drenagem Estendida

LUBRAX TOP TURBO
PRO CI-4 10W-40



*Valores típicos das especificações

MÁXIMA PERFORMANCE COM MAIOR COMPETITIVIDADE

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrax.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Vai na certeza de Lubrax.

LUBRAX

Nov/2024