

LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO 5W-20

Lubrificante Premium
sintético para motores
diesel



LUBRAX

Descrição

Óleo lubrificante sintético premium multiviscoso de alto desempenho para uso nos motores a diesel turbinados, em serviços severos com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape para controle das emissões, e ainda, para uso em motores a gás de equipamentos e veículos que exijam lubrificantes com níveis de desempenho MAN 3977 ou SCANIA LDF-5. Disponível no grau SAE 5W-20.

Aplicações

LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO 5W-20 é indicado é um óleo com baixo teor de SAPS, apropriado para motores a diesel de última geração, incluindo motores modernos, de alta potência e baixa emissão. Ele é compatível com sistemas de controle de emissões que utilizam tecnologias como DPF, SCR e EGR. Atende aos requerimentos conforme Euro VI (PROCONVE P8).

LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO 5W-20 é aprovado formalmente pela Scania segundo a especificação Scania LDF-5 e aprovado formalmente pela MAN segundo a especificação MAN 3977.

Especificações

Lubrax Top Turbo Avante ECO é aprovado nos seguintes níveis de desempenho:

✓ Aprovações

- SCANIA LDF LDF-5
- MAN 3977

Características e Benefícios

- ✓ Sua tecnologia promove a limpeza dos pistões, controle da formação de fuligem e do desgaste prematuro das peças do motor **proporcionando maior rendimento e maior vida útil.**
- ✓ Seu grau de viscosidade SAE 5W-20 aliado ao uso de aditivos capazes de modificar o atrito entre as peças metálicas do motor **contribui na economia de combustível.**
- ✓ Possui baixo teor de cinzas sulfatadas a fim de **controlar o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (EGR) e evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (DPF)** de forma a prolongar a vida útil do filtro de particulados, mantendo baixos os níveis de emissões de fuligem dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel de elevadas rotações ao longo da sua vida útil; **Possui baixos teores de Fósforo (P) e Enxofre (S)** de forma a manter a correta operação do sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o **controle das emissões e extensão da vida útil do equipamento.**
- ✓ Sua tecnologia promove um maior intervalo de troca de óleo devido ao mesmo atender aos requisitos dos **motores EURO 6** proporcionando uma **maior disponibilidade do equipamento e reduzindo os custos de manutenção.**



- ✓ Devido a sua baixa viscosidade, **o produto possui um alto potencial de redução no consumo de combustível** quando comparado com graus de viscosidade mais altos.
- ✓ Sua formulação **garante alta resistência à oxidação proporcionando maior estabilidade em altas temperaturas**, aumentando a durabilidade do óleo, mesmo em condições de alta carga e em climas extremos.
- ✓ O Lubrax Top Turbo Avante Eco 5W-20 tem em sua composição aditivos que controlam a **estabilidade térmica** e a degradação do óleo sob condições de alta temperatura.

Análises típicas*

ENSAIO	VALORES TÍPICOS
Densidade 15°C	0,860
Ponto de fulgor, °C	228
Ponto de fluidez, °C	-42
Viscosidade a 40°C, cSt	47,2
Viscosidade a 100°C, cSt	8,1
Índice de Viscosidade	145
Cinzas Sulfatadas, %peso	0,9
Índice de Basicidade Total, mgKOH/g	13,4

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Benefícios Técnicos



**ECONOMIA
DE ÓLEO**



Confere superior performance em **economia de óleo**.



**CONTROLE
DE VISCOSIDADE**



Controla a **estabilidade térmica** e a degradação do óleo sob condições de alta temperatura.



LIMPEZA



Retém a **fuligem dispersa no lubrificante evitando formação de depósito e sem prejudicar a viscosidade de bombeamento do óleo**, mesmo em condições severas de operação.



PROTEÇÃO AO DESGASTE



Demonstra **proteção superior ao desgaste** frente aos padrões da indústria. Conferindo maior proteção e durabilidade ao motor.

ECONOMIA DE ÓLEO OM 501 LA, MAN M3977



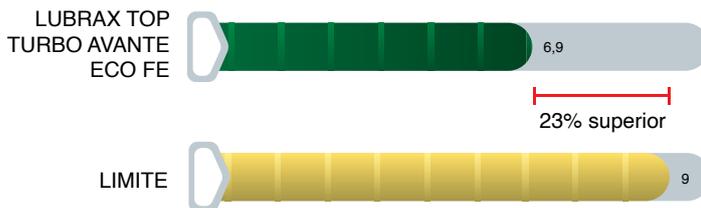
Quanto menor o resultado, melhor a performance do produto

*Comparado ao limite MAN M3977, OM 501 LA.



Teste desenvolvido para avaliar a **eficiência** dos lubrificantes e garantir que eles não comprometam o **desempenho do motor**. Mede a quantidade de óleo consumido durante um teste de operação de motor.

CONSUMO DE ÓLEO KG/TEST



Um excelente desempenho neste teste traduz-se em um **lubrificante altamente eficiente**, melhorando o desempenho do motor, **diminuindo custos** operacionais e contribuindo com **menor impacto ambiental**.

CONTROLE DA VISCOSIDADE OM 646 LA, MAN M3977



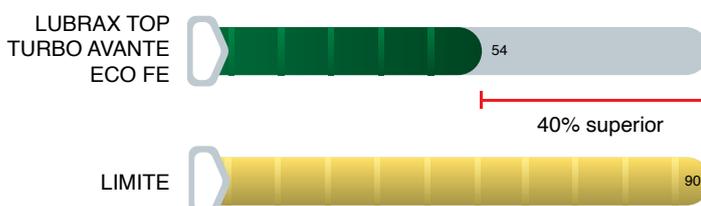
Quanto menor o resultado, melhor a performance do produto

*Comparado ao limite MAN M3977, OM 646 LA.



Esse teste avalia o aumento da viscosidade de um lubrificante quanto exposto a altas temperaturas, medindo sua capacidade de **manter suas propriedades**.

% VARIAÇÃO DA VISCOSIDADE



O LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO FE foi capaz de resistir **bem à degradação térmica**.



Um ótimo desempenho nesse teste garante que o lubrificante **mantém sua estabilidade térmica e eficácia sob altas temperaturas**, o que ajuda a **proteger o motor** contra desgaste e superaquecimento.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrax.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Vai na
certeza
de Lubrax.

LUBRAX