

# **LUBRAX TOP TURBO 15W-40**

*Óleo lubrificante Mineral Premium para motores diesel*

## **Descrição**

Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, sob condições de operação severas. Sua formulação proporciona elevada proteção contra o desgaste, maior controle da viscosidade e excelente limpeza, promovendo maior vida útil do motor e seus componentes.

## **Aplicações**

Lubrax Top Turbo 15W-40 é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, utilitários, tratores, equipamentos agrícolas, escavadeiras e embarcações. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, DAF, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre outros. É compatível com motores de nível Euro V equipados com sistemas de pós-tratamento SCR ou EGR.

Lubrax Top Turbo 15W-40 é aprovado pela Mercedes-Benz segundo a classe DTFR 15B110 (228.3), pela Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-3, pela MTU na Categoria 2 - Multiviscoso e pela CUMMINS na classe CES 20078.

## **Especificações**

Lubrax Top Turbo 15W-40 atende aos seguintes níveis de desempenho:

### **Atendimentos:**

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MAN 3275-1
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-D
- Mack EO-N
- Detroit Diesel 93K215
- Renault RLD-2
- Deutz DQC-III
- Global DHD-1

### **Aprovações:**

- DTFR 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078
- MTU Categoria 2

## Características e Benefícios

- Sua formulação traz ganhos significativos de desempenho, excedendo os requisitos das principais especificações de mercado proporcionando:
  - **80% de melhora no consumo de óleo** (comparado ao limite da DTFR 15B110 –teste OM501LA).
  - **Controle de depósitos 67% superior** (comparado ao limite da API CI-4 – teste CAT 1K).
  - **Proteção contra o desgaste 67% superior** (comparado ao limite da CAT ECF-3 - teste Cummins ISM).
- O novo Lubrax Top Turbo 15W-40 possui **intervalo de troca de até 70.000 KM, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.**
- Esta é uma indicação de intervalo máximo de troca que pode ser atingido usando o Lubrax Top Turbo 15W-40, em função das recomendações de manutenção de um dos principais fabricantes de veículos pesados. Trata-se de um intervalo máximo que, por motivos de segurança, não deve ser ultrapassado, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca. Consulte o Manual de Manutenção do seu veículo antes de realizar os Serviços de manutenção e siga as instruções nele contidas.
- Uma vez que o Intervalo de troca do óleo do motor depende de vários fatores como o Teor de Enxofre (S) do combustível utilizado, do modelo do veículo, das condições de manutenção do equipamento, do esforço ao qual o motor é submetido, do tempo total desde o enchimento do cárter, entre outros,  **siga sempre as recomendações do fabricante do seu veículo** para a determinação da quilometragem, hora ou da data correta para o Serviço de Manutenção.
- Se o seu veículo possui algum sistema de auxílio do tipo Computador de bordo, os Serviços de Manutenção deverão ser realizados respeitando os prazos calculados e informados pelo Computador de bordo do seu veículo, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca.
- Para maiores informações sobre a implementação de um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca, entre em contato com o executivo de vendas da sua região ou com o nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

**Análises típicas\***

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações

Ensaio	Grau SAE 15W-40
Densidade 20/4 °C	0,874
Ponto de fulgor, °C	240
Ponto de fluidez, °C	-39
Viscosidade a 40 °C, cSt	108
Viscosidade a 100 °C, cSt	14,9
Índice de Viscosidade	136
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,4
Índice de Basicidade Total (mgKOH/mg)	11,4

mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrux.com.br](http://www.lubrux.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos