

LUBRAX SUPERA FLEX

Lubrificante Premium sintético para motores a gasolina/flex e diesel.

Descrição

Óleo lubrificante sintético multiviscoso para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV (injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados) e diesel, que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API SN, SP, ACEA A3/B4, C6 ou inferiores. Disponível no grau SAE **5W-40**, **5W-30** e **0W-20**.

Aplicações

LUBRAX SUPERA FLEX é recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos, filtros de partículas diesel (DPF) e oferecem proteção contra a pré-ignição em baixas rotações (LSPI).

É aprovado pela Volkswagen na especificação VW 508.88/509.99, VW 508.00/509.00, VW 504.00/507.00.

Recomendações

- Lubrax Supera Flex 5W-40 – Volkswagen, Renault e outros que exigem especificações como API SN, ACEA A3/B4 ou inferior, a gasolina, etanol, flex, GNV ou diesel sem DPF.
- Lubrax Supera Flex 5W-30 – Audi, Volkswagen, Mercedes, BMW e outros que exigem especificações como API SN, ACEA C3 ou inferior, a diesel com DPF, gasolina, etanol, flex ou GNV.
- Lubrax Supera Flex 0W-20 – Audi, Volkswagen e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SP ou inferior, a gasolina, etanol, flex e GNV.

Especificações

Lubrax Supera Flex atende aos seguintes níveis de desempenho:

Atendimentos:

- API SN (SAE 5W-40; SAE 5W-30)
- API SP/RC (SAE 0W-20)
- ILSAC GF-6A (SAE 0W-20)
- ACEA A3/B4 (SAE 5W-40)
- ACEA C3 (SAE 5W-30); ACEA C5; ACEA C6 (SAE 0W-20)
- PORSCHE C30 (SAE 5W-30); PORSCHE C20 (SAE 0W-20)
- BMW Longlife-04 (SAE 5W30)
- MB 229.51; MB 229.31 (SAE 5W30)
- Renault RN 710/700 (SAE 5W40)

Aprovação:

- VW 504.00/507.00 (SAE 5W-30)
- VW 508.00/509.00 (SAE 0W-20)
- VW 508.88/509.99 (SAE 5W-40)

Características e Benefícios

- Linha com formulação de básicos sintéticos premium, com aditivos de maior performance do mercado e aprovados nas principais montadoras. Garante proteção superior contra desgaste dos componentes do motor, proporcionando maior durabilidade do motor.
- Possui aditivação previne o motor contra o ataque corrosivo de ácidos orgânicos em presença de etanol e água de forma a proteger as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol como combustível exclusivo ou em misturas com gasolina;
- Sua formulação controla a formação de depósitos nas válvulas de admissão mesmo sob condições de extrema severidade como em motores de injeção direta, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.
- O Lubrax Supera Flex 5W30 possui formulação compatível com todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Proporciona redução no consumo de combustível de até 1,7%*. (*) Valor de economia de combustível baseado no teste M111 Fuel Economy Improvement conforme a norma CEC L-54-96 da ACEA C3-21. Indicado para veículos Audi ou VW que demandam as especificações VW 504.00/507.00 .
- O Lubrax Supera Flex 0W-20 proporciona redução no consumo de combustível de até 3,4%*, além de proteção ao motor operando com etanol e ao sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A. O seu nível de desempenho API SP proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas (LSPI) e maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível, como os motores T/GDI. Indicado para veículos Audi ou VW que demandam as especificações VW 508.00 / 509.00.
- O Lubrax Supera Flex 5W-40 possui nível de desempenho API SN proporciona alto desempenho e ótima limpeza dos componentes do motor, podendo ser utilizado em motores de gasolina, etanol, flex e GNV e motores a diesel de elevada rotação em operações severas como os que equipam vans, pick-ups e SUVs sem DPF (Diesel Particulate Filter) no sistema de pós-tratamento dos gases escape, promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante. Indicado para veículos Renault, Volkswagen e Mercedes-Benz, fabricados após 2014 e importados que demandam as especificações VW 509.99/508.88.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 5W-40	Grau SAE 5W-30	Grau SAE 0W-20
Densidade 20/4 °C	0,8535	0,8487	0,8388
Ponto de fulgor, °C	224	233	229
Ponto de fluidez, °C	-36	-45	-45
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	11,6	8,4	8,5
Viscosidade a 40 °C, cSt	78,1	65,57	41,75
Viscosidade a 100 °C, cSt	13,3	11,35	8,13
Índice de Viscosidade	175	168	172
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,3	0,78	0,78

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrux.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos