

LUBRAX UNITRACTOR PREMIUM 10W-30

*Lubrificante semissintético UTTO de alto desempenho
para tratores e veículos pesados*



LUBRAX

Descrição

Lubrax Unitractor Premium é um lubrificante semissintético multifuncional de elevado desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil), formulado com óleos sintéticos e minerais Grupo II especialmente selecionados para conferir desempenho superior aos produtos UTTO tradicionais. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W30.

Aplicações

Lubrax Unitractor Premium é especialmente indicado para tratores de elevada potência e que operem sob condições severas de trabalho e temperatura, devido a sua elevada resistência à perda de viscosidade e a sua alta resistência à oxidação.

Lubrax Unitractor Premium é indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras e equipamentos de construção. É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.

Especificações

Lubrax Unitractor Premium atende aos seguintes níveis de desempenho:

Atendimentos:

- API GL-4¹
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A
- CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540
- MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141, M-1143 e M-1145
- CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210
- NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A
- FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C
- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL
- VOLVO VCE WB101
- KUBOTA UDT

¹ Exceto aplicação em engrenagens hipóides

Aprovações:

- F TE-ML 03E – Transmissões powershift de veículos especiais, off-road e empilhadeiras
- ZF TE-ML 05F – Eixos de veículos off-road
- ZF TE-ML 06K – Transmissões powershift e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos
- ZF TE-ML 17E – Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 21F – Eixos para tratores

Características e Benefícios

Sua formulação à base de óleos básicos sintéticos e minerais Grupo II confere elevada estabilidade térmica, reduzindo os níveis de oxidação e protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos, promovendo o correto funcionamento dos sistemas de embreagem e freio úmido assim como a extensão da vida útil do óleo.



Apresenta excepcional resistência à perda de viscosidade por cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de proteção ao desgaste sob condições severas de trabalho.



Possui aditivos modificadores de fricção de alta durabilidade e desempenho, proporcionando o funcionamento suave da embreagem, assim como frenagens com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso.



Apresenta excelente proteção ao desgaste das engrenagens conferindo maior durabilidade sob condições severas de operação.



Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade azul, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 10W-30
Cor Visual	Azul
Densidade 20/4 °C	0,870
Ponto de fulgor, °C	226
Ponto de fluidez, °C	-42
Viscosidade a 40°C, cSt	61
Viscosidade a 100°C, cSt	9,6
Índice de Viscosidade	140

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrax.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



LUBRAX