

# **LUBRAX NÁUTICA DIESEL**

*Lubrificante Premium para motores náuticos diesel*

## **Descrição**

Lubrax Náutica Diesel é um óleo lubrificante multiviscoso para motores náuticos diesel de centro e centro-rabeta de alta potência, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CI-4. Disponível no grau SAE 15W-40.

## **Aplicações**

Lubrax Náutica Diesel é recomendado para uso em motores náuticos movidos a diesel de centro e de centro-rabeta, tais como Volvo Penta, MTU, Mercury Outboards, Caterpillar Marine Power System, Cummins Marine, MAN Energy Solutions - Marine, Mitsubishi Equipment Europe, Daihatsu Diesel Pro, Doosan Infracore, FPT Industrial, Hyundai SeasAll, John Deere Power Systems, LVM VM motori, Nanni Industries, Scania e demais motores diesel quatro tempos marinizados.

Lubrax Náutica Diesel é recomendado para embarcações equipadas com motores diesel que atendam às normas de controle de emissão do tipo Euro III e Euro V proporcionando intervalos prolongados de troca de óleo.

Lubrax Náutica Diesel é aprovado pela Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-3.

## **Especificações**

Lubrax Náutica Diesel atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API CI-4/SL;
- ACEA E7
- MAN 3275-1
- FORD WSS-M2C171-D
- MTU OIL CATEGORY 2
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1A
- Renault RLD-2
- Mack EO-N
- Daimler Truck Fluid Release 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078

## Características e Benefícios

- Controla a formação de depósitos no motor e nos filtros, proporcionando maior limpeza do pistão e promovendo maior vida útil do motor e seus componentes.
- Sua formulação traz ganhos significativos de desempenho com proteção contra o desgaste nas peças 67% superior quando comparado ao limite da especificação através do teste Mack T-12.
- Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação e manutenção da película lubrificante em ampla faixa de temperatura, uma vez que controla a viscosidade em até 68% superior em ambientes que favorecem a oxidação, como alta temperatura, quando comparado aos limites requeridos pela API CI-4, sequencia IIH.
- **Lubrax Náutica Diesel proporciona máxima performance uma vez que possui intervalo de troca de até 600 horas, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDA-**

## Análises típicas\*

Ensaio	GRAU SAE 15W40
Densidade 20/4°C	0,868
Ponto de fulgor, °C	220
Viscosidade a 40°C, cSt	107
Viscosidade a 100°C, cSt	14,5
Índice de Viscosidade	139
Índice de Basicidade Total, mgKOH/g	11,1

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrux.com.br](http://www.lubrux.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.