

LUBRAX TOP TURBO PRO S

Óleo lubrificante sintético para motores diesel

Descrição

Óleo lubrificante sintético multiviscoso para uso em motores a diesel turbinados, em serviços severos. Possui elevado controle de viscosidade e oxidação, proporcionando excelente limpeza do motor e permitindo aumento do período de troca e redução dos custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento. Cumpre e supera os requisitos de performance exigidos por motores Euro V, Euro III e anteriores. Disponível na viscosidade SAE 10W-40.

Aplicações

Lubrax Top Turbo Pro S é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e equipamentos fora-de-estrada equipados com sistema de tratamento de gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases), entre outros. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como VOLKSWAGEN, MAN, SCANIA, DAF, MERCEDES-BENZ, entre outros.

Especificações

Lubrax Top Turbo Pro S atende aos seguintes níveis de desempenho:

- ACEA E6/E7-16
- API CI-4
- MAN M 3477, MAN M 3271
- Volvo VDS-3
- Caterpillar ECF-1a
- Cummins CES 200076, 20077
- MTU Tipo 3.1
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2

Características e Benefícios

- Sua formulação traz ganhos significativos de desempenho, excedendo os requisitos das principais especificações de mercado proporcionando:
 - **Controle de viscosidade 93% superior** (comparado ao limite da API CI-4 - Sequence IIIF - espessamento por oxidação).
 - **Controle de oxidação 2,3 vezes superior** (comparado ao limite da ACEA E7-16 - PDSC, CEC L-085-99 - tempo de indução à oxidação).
 - **Proteção contra o desgaste 65% superior** (comparado ao limite da ACEA E6-16 - teste OM646 LA, CEC L-099-08 - desgaste no eixo de cames).
 - **Resistência à contaminação por biodiesel 71% superior** (comparado ao limite da ACEA E7-16 - teste CEC L-109-16 - teste de oxidação com contaminação por biodiesel induzida)
- Promove excelente controle do desgaste e da formação de fuligem;
- Permite intervalo de troca estendido, reduzindo os custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 10W-40
Densidade 20/4 °C	0,857
Ponto de fulgor, °C	232
Ponto de fluidez, °C	-33
Viscosidade a 40 °C, cSt	98
Viscosidade a 100 °C, cSt	14,6
Índice de Viscosidade	155
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,0
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	10,1

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrux.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos