

# **LUBRAX CVTF**

*Lubrificante Premium sintético para transmissões automáticas CVT*

## **Descrição**

Lubrificante sintético de elevado desempenho para aplicação em transmissões automáticas CVT (continuamente variáveis) do tipo correia (Push Belt) ou corrente (Chain Belt). O produto dispõe também de elevada resistência termo oxidativa e também ao cisalhamento proporcionando maior vida útil aos componentes do sistema.

## **Aplicações**

Recomendado para veículos equipados com sistemas de transmissões automáticas continuamente variáveis (CVT - Continuously Variable Transmissions) do tipo correia (push belt) ou corrente (Chain Belt), com desempenho satisfatório nos principais modelos de transmissão CVT disponíveis no mercado, conforme especificações relacionadas.

## **Especificações**

Lubrax CVTF atende aos seguintes níveis de desempenho:

- Audi/VW G 052 516 e Audi/VW G 052 180 A2.
- BMW Mini Cooper EZL 799
- Daihatsu Ammix CVT, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVTF +4
- GM DEX-CVT
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Honda Z-1\*, HMMF\*, HCF-2
- Hyundai/Kia CVT J1, SP-III (CVT Model)
- Mazda JWS 3320
- Mitsubishi CVTF-J1 e Mitsubishi CVTF-J4 e J4+;
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Subaru ECVT, iCVT, Lineartronics Chain CVT, Lineartronics HT Chain CVT
- Suzuki CVTF TC / 3320, NS-2, CVT Green 1 e 2
- Toyota CVTF TC, CVTF FE

(\*) Apenas em modelos sem embreagem de partida.

Não deve ser utilizado em transmissões automáticas convencionais e transmissões CVT de veículos híbridos

## Características e Benefícios

- Atende aos requisitos de desempenho dos principais modelos de transmissões CVT existentes no mercado (JATCO e AISIN);
- Possui elevada estabilidade a oxidação, garantindo maior vida útil de forma a prevenir a formação de vernizes nas partes lubrificadas;
- Sua formulação dispõe de agentes modificadores de fricção que garantem elevados níveis de transferência de torque, ao mesmo tempo em que proporciona durabilidade prolongada dos sistemas de fricção e promove elevado conforto e segurança na direção;
- Sua tecnologia de formulação possibilita a redução da vibração do sistema de transmissão eliminando eventuais ruídos e apresenta compatibilidade com os retentores, eliminando o risco de vazamento.

## Análises típicas\*\*

Ensaio	Lubrax CVTF
Densidade 20/4 °C	0,846
Ponto de fulgor, °C	216
Ponto de fluidez, °C	-48
Viscosidade a 40 °C, cSt	36,31
Viscosidade a 100 °C, cSt	7,47
Índice de Viscosidade	179

\*\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrax.com.br](http://www.lubrax.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos