

LUBRAX CVTF

Lubrificante Premium sintético para transmissões automáticas CVT

Descrição

Lubrificante sintético de elevado desempenho para aplicação em transmissões automáticas CVT (continuamente variáveis) do tipo correia (Push Belt) ou corrente (Chain Belt). O produto dispõe também de elevada resistência termo oxidativa e também ao cisalhamento proporcionando maior vida útil aos componentes do sistema.

Aplicações

Recomendado para veículos equipados com sistemas de transmissões automáticas continuamente variáveis (CVT - Continuously Variable Transmissions) do tipo correia (push belt) ou corrente (Chain Belt), com desempenho satisfatório nos principais modelos de transmissão CVT disponíveis no mercado, conforme especificações relacionadas.

Especificações

Lubrax CVTF atende aos seguintes níveis de desempenho:

- Audi/VW G 052 516 e Audi/VW G 052 180 A2.
- BMW Mini Cooper EZL 799
- Daihatsu Ammix CVT, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVTF +4
- GM DEX-CVT
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Honda Z-1*, HMMF*, HCF-2
- Hyundai/Kia CVT J1, SP-III (CVT Model)
- Mazda JWS 3320
- Mitsubishi CVTF-J1 e Mitsubishi CVTF-J4 e J4+;
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Subaru ECVT, iCVT, Lineartronics Chain CVT, Lineartronics HT Chain CVT
- Suzuki CVTF TC / 3320, NS-2, CVT Green 1 e 2
- Toyota CVTF TC, CVTF FE

(*) Apenas em modelos sem embreagem de partida.

Não deve ser utilizado em transmissões automáticas convencionais e transmissões CVT de veículos híbridos

Características e Benefícios

- Atende aos requisitos de desempenho dos principais modelos de transmissões CVT existentes no mercado (JATCO e AISIN);
- Possui elevada estabilidade a oxidação, garantindo maior vida útil de forma a prevenir a formação de vernizes nas partes lubrificadas;
- Sua formulação dispõe de agentes modificadores de fricção que garantem elevados níveis de transferência de torque, ao mesmo tempo em que proporciona durabilidade prolongada dos sistemas de fricção e promove elevado conforto e segurança na direção;
- Sua tecnologia de formulação possibilita a redução da vibração do sistema de transmissão eliminando eventuais ruídos e apresenta compatibilidade com os retentores, eliminando o risco de vazamento.

Análises típicas**

Ensaio	Lubrax CVTF
Densidade 20/4 °C	0,846
Ponto de fulgor, °C	216
Ponto de fluidez, °C	-48
Viscosidade a 40 °C, cSt	36,31
Viscosidade a 100 °C, cSt	7,47
Índice de Viscosidade	179

** As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.lubrax.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos