

# **LUBRAX TOP TURBO 15W-40**

*Lubrificante Mineral Premium para motores diesel*

## **Descrição**

Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, sob condições de operação severas. Sua formulação proporciona elevada proteção contra o desgaste, maior controle da viscosidade e excelente limpeza do motor.

## **Aplicações**

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, utilitários, tratores, equipamentos agrícolas, escavadeiras, motores estacionários e embarcações. Indicado para veículos em serviços rodoviários, urbano ou fora de estrada, tais como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, DAF, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre outros, compatível inclusive os Euro V equipados com EGR e alguns modelos com SCR.

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 é aprovado na Mercedes-Benz segundo a classe MB 228.3, na Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-3, na MTU Categoria 2 - Multiviscoso e na CUMMINS CES 20078.

## **Especificações**

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-D
- MTU Categoria 2
- MAN 3275-1
- Mack EO-N
- Detroit Diesel 93K215
- Renault RLD-2
- Deutz DQC-III
- Global DHD-1

## Características e Benefícios

- Sua formulação traz ganhos significativos de desempenho, excedendo os requisitos das principais especificações de mercado proporcionando:
  - **Controle de viscosidade 68% superior** (comparado ao limite da API CI-4 - Sequence IIIF - espessamento por oxidação)
  - **Limpeza 55% superior** (comparado ao limite da ACEA E7 - teste OM501LA - depósito em pistão)
  - **Proteção contra o desgaste 67% superior** (comparado ao limite da ACEA E7 - teste Mack T-12 - desgaste do anel superior).
- O novo LUBRAX TOP TURBO 15W-40 possui **intervalo de troca de até 70.000 KM, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.**
- Esta é uma indicação de intervalo máximo de troca que pode ser atingido usando o LUBRAX TOP TURBO 15W-40, em função das recomendações de manutenção de um dos principais fabricantes de veículos pesados. Trata-se de um intervalo máximo que, por motivos de segurança, não deve ser ultrapassado, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca. Consulte o Manual de Manutenção do seu veículo antes de realizar os Serviços de manutenção e siga as instruções nele contidas.
- Uma vez que o Intervalo de troca do óleo do motor depende de vários fatores como o Teor de Enxofre (S) do combustível utilizado, do modelo do veículo, das condições de manutenção do equipamento, do esforço ao qual o motor é submetido, do tempo total desde o enchimento do cárter, entre outros,  **siga sempre as recomendações do fabricante do seu veículo** para a determinação da quilometragem, hora ou da data correta para o Serviço de Manutenção.
- Se o seu veículo possui algum sistema de auxílio do tipo Computador de bordo, os Serviços de Manutenção deverão ser realizados respeitando os prazos calculados e informados pelo Computador de bordo do seu veículo, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca.
- Para maiores informações sobre a implementação de um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca, entre em contato com o executivo de vendas da sua região ou com o nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

**Análises típicas\***

Ensaio	Grau SAE 15W-40
Densidade 20/4 °C	0,868
Ponto de fulgor, °C	220
Ponto de fluidez, °C	-36
Viscosidade a 40 °C, cSt	107
Viscosidade a 100 °C, cSt	14,5
Índice de Viscosidade	139
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,5
Índice de Basicidade Total (mgKOH/mg)	11,1

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrux.com.br](http://www.lubrux.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos