

LUBRAX UNITRACTOR PREMIUM

Lubrificante semissintético UTTO de alto desempenho para tratores e veículos pesados

Descrição

Lubrax Unitractor Premium é um lubrificante semissintético multifuncional de elevado desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil), formulado com óleos sintéticos e minerais Grupo II especialmente selecionados para conferir desempenho superior aos produtos UTTO tradicionais. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W-30.

Aplicações

Lubrax Unitractor Premium é especialmente indicado para tratores de elevada potência e que operem sob condições severas de trabalho e temperatura, devido a sua elevada resistência à perda de viscosidade e a sua alta resistência à oxidação.

Lubrax Unitractor Premium é indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras e equipamentos de construção.

É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.

Especificações

Lubrax Unitractor Premium atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4¹
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A
- CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540
- MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141, M-1143 e M-1145
- CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210
- NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A
- FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C
- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL
- VOLVO VCE WB101
- KUBOTA UDT
- F TE-ML 03E - Transmissões powershift de veículos especiais, off-road e empilhadeiras
- ZF TE-ML 05F - Eixos de veículos off-road
- ZF TE-ML 06K - Transmissões powershift e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos
- ZF TE-ML 17E - Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 21F - Eixos para tratores

¹ Exceto aplicação em engrenagens hipóides

Características e Benefícios

- Sua formulação à base de óleos básicos sintéticos e minerais Grupo II confere elevada estabilidade térmica, reduzindo os níveis de oxidação e protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos, promovendo o correto funcionamento dos sistemas de embreagem e freio úmido assim como a extensão da vida útil do óleo.
- Apresenta excepcional resistência à perda de viscosidade por cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de proteção ao desgaste sob condições severas de trabalho.
- Possui aditivos modificadores de fricção de alta durabilidade e desempenho, proporcionando o funcionamento suave da embreagem, assim como frenagens com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso.
- Suas características à baixa temperatura garantem desempenho satisfatório em operações sob uma ampla faixa de temperatura.
- Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade azul, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 10W-30
Cor Visual	Azul
Densidade 20/4 °C	0,870
Ponto de fulgor, °C	226
Ponto de fluidez, °C	-42
Viscosidade a 40 °C, cSt	61
Viscosidade a 100 °C, cSt	9,6
Índice de Viscosidade	140

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br/lubrax

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos