

LUBRAX AVANTE

Lubrificante sintético para motores diesel

Descrição

Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO3 e anteriores. Disponível no grau SAE 10W-40.

Aplicações

LUBRAX AVANTE é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores e utilitários, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada, tais como MERCEDES BENZ, MAN, RENAULT, SCANIA, VOLVO, entre outros, inclusive os equipados com EGR, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes classe 228.5, disponíveis no mercado.

LUBRAX AVANTE é aprovado pela MAN Latin America (Circular AT 035-16) para uso nos motores MAN D08.

Especificações

Lubrax Avante atende aos seguintes níveis de desempenho:

- ACEA E7/E4
- MAN 3277
- MAN Latin America (Circular AT 035-16)
- Scania LDF-2/LDF-3
- MB-Approval 228.5
- Renault RVI RXD/RVI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N

Características e Benefícios

- Sua formulação controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas, mesmo em serviço severo;
- Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação;
- Permite intervalo de troca estendido, reduzindo os custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 10W-40
Densidade 20/4°C	0,8642
Ponto de fulgor, °C	226
Ponto de fluidez, °C	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	89,7
Viscosidade a 100°C, cSt	13,6
Índice de Viscosidade	153
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,8
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	15,9

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br/lubrux

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos