

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES

Fluido sintético para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos.

Descrição

Fluido sintético concentrado, à base de monoetileno-glicol, com tecnologia híbrida de inibidores de corrosão orgânicos e inorgânicos (HOAT), desenvolvido para fornecer excelente proteção a longo prazo de todos os metais do sistema de refrigeração e componentes do motor.

Aplicações

Recomendado para todo e qualquer sistema de refrigeração de veículos automotores (motos, automóveis, caminhões, ônibus, tratores e outros veículos) que demandam determinadas especificações do produto.

Deve ser misturado com água deionizada conforme recomendação do fabricante do veículo. Drenar e lavar o radiador com água deionizada. Encher o sistema com a solução preparada.

Especificações

Lubrax Fluido Para Radiadores está formalmente aprovado na Mercedes Benz:

- MBB DBL 7700.20 (MB 325.0)

Lubrax Fluido Para Radiadores atende às seguintes especificações:

- SAE J 1034
- ASTM D3306
- ASTM D4340
- NBR 13705 Tipo A

Características e Benefícios

- Eleva o ponto de ebulição e baixa o ponto de congelamento da água, mantendo o motor trabalhando na temperatura ideal, evitando a fervura e o congelamento da água de refrigeração.
- Controla a corrosão e ferrugem dos componentes metálicos do motor, lubrifica a bomba d'água e inibe a formação de espuma.

Análises típicas *

Ensaio	Fluido Para Radiadores
Densidade 20/4 °C	1,1210
Ponto de Ebulição, °C	165
Teor de Cinzas (% peso)	2,4
Ponto de Congelamento (50% em água destilada) °C	-37,5
Reserva Alcalina, mL	12,0
pH (50% em água destilada)	8,1
Teor de água (% peso)	2,9
Corrosão	Cumpre a norma
Espuma (volume/tempo)	0/0
Cor Visual	Verde

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br/lubrux

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos