

LUBRAX

LUBRAX TOP AUTO SQ/SP SINTÉTICO

NOME ANTERIOR:
LUBRAX VALORA



LUBRAX TOP AUTO 5W-30 SQ/SP SINTÉTICO

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante sintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. **Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 4,6%***, o desempenho API SQ/SP traz proteção superior para o motor e seus componentes devido à redução das Low speed pre-ignition – LSPI, proporcionando maior proteção contra pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas, inclusive motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

(*) Em comparação com os parâmetros do teste de Economia de Combustível Seq. VIE da API.

ESPECIFICAÇÕES

Lubrax Top Auto SQ/SP SINTÉTICO atende aos seguintes níveis de desempenho:

API

- SQ*
- SP

*Nível API SQ (Superior e compatível com anteriores como API SP, SN+, SN, SL...)

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

ATENDIMENTO

- Ford SS-M2C961-A1
- Ford WSS-M2C946-A
- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

LUBRAX TOP AUTO 5W-40 SQ/SP SINTÉTICO

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante sintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. O desempenho API SQ/SP traz proteção superior para o motor e seus componentes devido à redução das Low speed pre-ignition – LSPI, proporcionando maior proteção contra pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas, inclusive motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

ESPECIFICAÇÕES

Lubrax Top Auto SQ/SP SINTÉTICO atende ao seguinte nível de desempenho:

API

- SQ*
- SP

*Nível API SQ (Superior e compatível com anteriores como API SP, SN+, SN, SL...)

ATENDIMENTO

- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

LUBRAX TOP AUTO 0W-20 SQ/SP SINTÉTICO

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante sintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. **Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 4,6%***, o desempenho API SQ/SP traz proteção superior para o motor e seus componentes devido à redução das Low speed pre-ignition – LSPI, proporcionando maior proteção contra pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas, inclusive motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

(*) Em comparação com os parâmetros do teste de Economia de Combustível Seq. VIE da API.

ESPECIFICAÇÕES

Lubrax Top Auto SQ/SP SINTÉTICO atende ao seguinte nível de desempenho:

API	ILSAC	ATENDIMENTO
• SQ* • SP *Nível API SQ (Superior e compatível com anteriores como API SP, SN+, SN, SL...)	• GF-7A • GF-6A	• Ford WSS-M2C961-A1 • Ford WSS-M2C946-A • Chrysler MS6395 • GM 6094A • GM 4718M

BENEFÍCIOS TÉCNICOS



Economia de combustível

Excelente desempenho em promover maior economia de combustível, reduzindo custos de rodagem e protegendo o meio ambiente.



Limpeza de motor

Maior capacidade de dispersão, garantindo maior limpeza do motor.



Proteção contra LSPI

Demonstra proteção contra a ocorrência de pré-ignição em baixas velocidades, evitando danos ao motor.

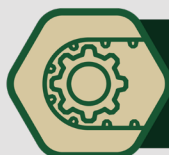


EVOLUÇÃO DA API SQ

API SQ é a mais nova especificação de desempenho para lubrificantes de motores a gasolina, definida pelo Instituto Americano de Petróleo (API). Ela substitui a antiga especificação API SP e traz melhorias para atender às novas demandas dos motores modernos. Sendo retrocompatível com os API anteriores, como API SP, SN, SL e anteriores.

O QUE É CORREIA BANHADA A ÓLEO?

Tecnologia em que a correia dentada opera imersa em óleo, o que reduz atrito, desgaste e ruído, aumentando sua durabilidade.



**PARA CORREIA
BANHADA A ÓLEO**

Todos os produtos para
a correia banhada a óleo
possuem esse selo

POR QUE É IMPORTANTE?

Os motores com correia banhada a óleo exigem lubrificantes compatíveis com os elastômeros da correia. Um óleo inadequado pode causar desgaste prematuro da correia e reduzir o intervalo de troca. Lubrax desenvolveu fórmulas compatíveis com todas as correias dos motores modernos, respeitando o intervalo original do manual do fabricante.

ATENÇÃO!

Os lubrificantes para correia banhada a óleo são apenas os de viscosidade 0W-20 e o 5W-30. O lubrificante 5W-40 não atende essa especificação.



Garante a **proteção**
contra gelificação

O óleo comum forma uma espécie de "gel" ao ficar muito tempo estagnado. Hybrid tem propriedades gelificantes que garantem a estabilidade e a qualidade do óleo.



Maior **limpeza**

Aumento de 10% frente à especificação API SP.



Proteção
contra corrosão

Performance **70% superior** contra corrosão através da tecnologia avançada.



Economia
de combustível

5% mais econômico.



Retrocompatível

Pode ser utilizado em um veículo que solicite no manual **API SP, SN+ e anteriores**.

TESTES DE MOTOR E LABORATÓRIO

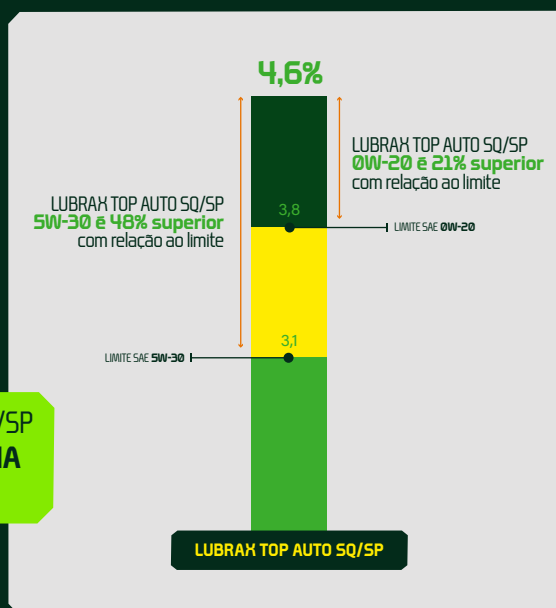
ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

**INDICADOR DE ECONOMIA
DE COMBUSTÍVEL, FEI SUM %.**

OS PRODUTOS TOP AUTO 5W-30 E 0W-20 SQ/SP
PROPORCIONAM **ATÉ 4,6% DE ECONOMIA
DE COMBUSTÍVEL.**



Teste desenvolvido para avaliar a capacidade de **redução do consumo de combustível** promovida pela utilização do lubrificante avaliado.



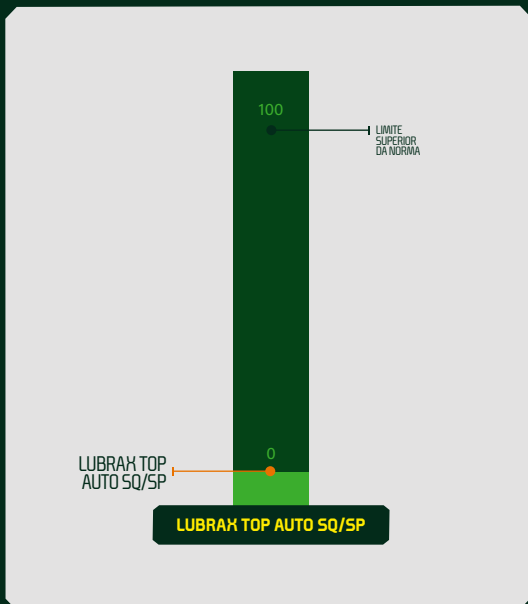
Além de economia para o motorista, um **menor consumo de combustível** contribui para a preservação do meio ambiente.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL



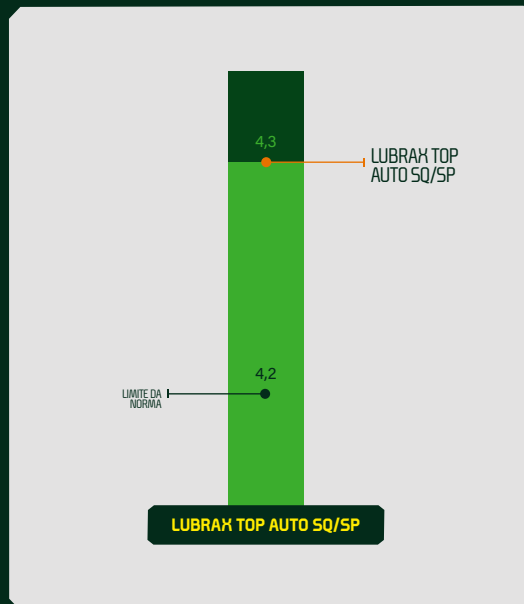
QUANTO MENOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

ESPESSAMENTO DO ÓLEO, %.



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

DEPÓSITO NO PISTÃO, MÉRITO.

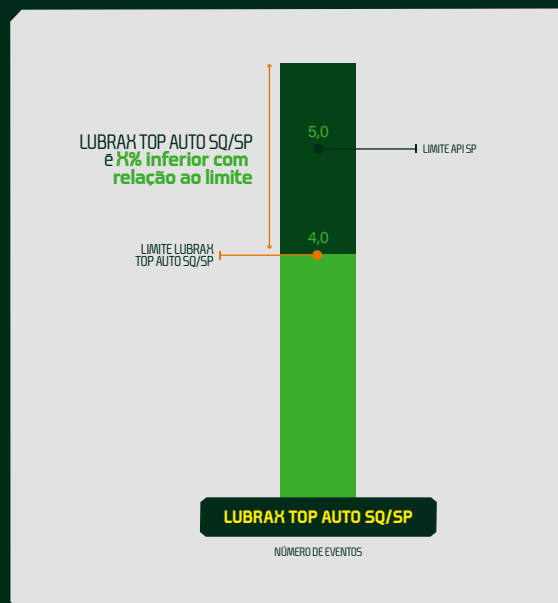


API SP SEQ. IX (ASTM D8291)



QUANTO MENOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

PROTEÇÃO CONTRA PRÉ-IGNIÇÃO EM BAIXAS VELOCIDADES (LSPI).



Avalia a capacidade do óleo lubrificante de mitigar a **pré-ignição** nas câmaras de combustão de motores a gasolina, turboalimentados, de injeção direta (GTDI) sob condições de baixa velocidade e carga elevada (**LSPI**).

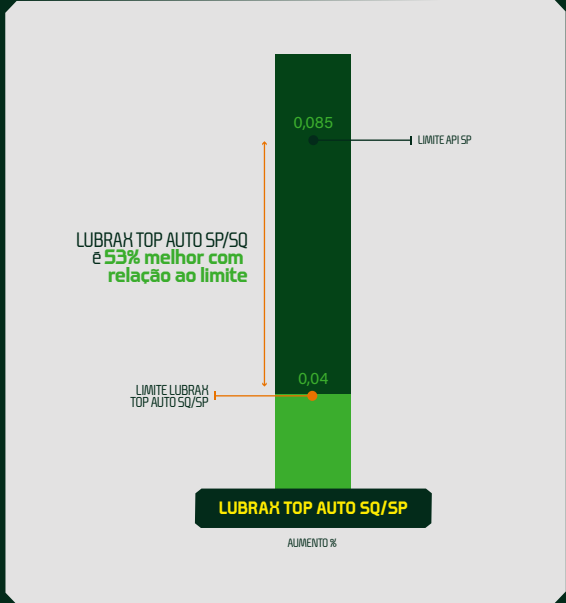


O Lubrax Top Auto SQ/SP Sintético demonstra proteção contra a ocorrência de pré-ignição em baixas velocidades, evitando danos ao motor.

API SP SEQ. X (ASTM D8279)

 QUANTO MENOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

DESGASTE DA CORRENTE
DE COMANDO.



DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 5W-30	SAE 5W-40	SAE 0W-20
Ponto de fulgor, °C	226	228	224
Ponto de fluidez, °C	-33	-33	-42
Viscosidade a 40°C, cSt	63,5	87,24	46,21
Viscosidade a 100°C, cSt	10,8	14,12	8,85
Viscosidade HTHS a 150°C, mPa.s	3,1	3,9	2,7
Índice de Viscosidade	162	167	175
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	7,0	7,0	7,0

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRAX

Setembro/2025