

# LUBRAX

# LUBRAX TOP MOTO MA2 SEMISSINTÉTICO

NOME ANTERIOR:  
**LUBRAX  
MOTO 4T  
PRO**



# LUBRAX TOP MOTO 10W-30 MA2 SEMISSINTÉTICO

## DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético com nível de desempenho API SL e JASO MA2.

## APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

✓ API

• SL

✓ APROVAÇÃO

• JASO MA2

### RECOMENDAÇÕES



Recomendado para motores, embreagem e transmissão de motocicletas quatro tempos de alta rotação de utilização profissional com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Honda fabricadas após 2011, entre outras que demandam esta especificação, devido ao atendimento às normas API SL, JASO MA2 no grau de viscosidade SAE 10W-30.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **Proporciona a redução do atrito**, garantindo a máxima proteção do motor e transmissão nas mais críticas condições de uso como trânsitos intensos;
- ✓ Possui aditivação que se aderem as superfícies submetidas a maiores esforços de desgaste **formando uma camada de proteção contra o desgaste;**
- ✓ Proporciona uma proteção adicional aos componentes da transmissão **evitando a patinação dos discos de embreagem**, aproveitando de forma eficiente a potência do motor, conforme resultados obtidos para a comprovação da norma JASO MA2;
- ✓ Assegura a **lubrificação adequada do motor nas partidas a frio**, reduzindo o desgaste dos seus componentes, tais como mancais, eixos, pistões e comando de válvulas;
- ✓ Possui ainda alto poder de limpeza garantindo **proteção contra formação de verniz e borras;**
- ✓ Para motocicletas Honda fabricadas após 2011, recomenda-se o **INTERVALO DE TROCA DE ATÉ 6.000 KM, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.**
- ✓ Consulte o Manual de Manutenção da sua motocicleta antes de realizar os Serviços de manutenção e **siga as instruções** nele contidas.

# LUBRAX TOP MOTO 10W-40 MA2 SEMISSINTÉTICO

## DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético com nível de desempenho API SL e JASO MA2.

## APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

✓ API

• SL

✓ APROVAÇÃO

• JASO MA2

### RECOMENDAÇÕES



Recomendado para motores, embreagem e transmissão de motocicletas quatro tempos de alta rotação de utilização profissional com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Yamaha, entre outras que demandam esta especificação, devido ao atendimento à norma JASO MA2, API SL e grau de viscosidade SAE 10W-40.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **Proporciona a redução do atrito**, garantindo a máxima proteção do motor e transmissão nas mais críticas condições de uso como trânsitos intensos;
- ✓ Possui aditivação que se aderem as superfícies submetidas a maiores esforços de desgaste formando uma camada de **proteção contra o desgaste**;
- ✓ Proporciona uma proteção adicional aos componentes da transmissão **evitando a patinação dos discos de embreagem**, aproveitando melhor a potência do motor;
- ✓ Assegura a **lubrificação adequada do motor nas partidas a frio**, reduzindo o desgaste dos seus componentes, tais como mancais, eixos, pistões e comando de válvulas
- ✓ Possui ainda alto poder de limpeza garantindo **proteção contra formação de verniz e borras**;
- ✓ Para motocicletas Yamaha recomenda-se o **INTERVALO DA TROCA DE ATÉ 5.000 KM, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.**
- ✓ Consulte o Manual de Manutenção da sua motocicleta antes de realizar os Serviços de manutenção e  **siga as instruções** nele contidas.

# LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.

## POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

### APROVADO JASO MA2

Para motores com **embreagem úmida**  
**e mais de 250 cavalos de potência**  
(injeção eletrônica, mais torque.)



## DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 10W-30	SAE 10W-40
Densidade 20/4°C	0,875	0,874
Ponto de fulgor, °C	212	213
Ponto de fluidez, °C	-30	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	72,5	92,1
Viscosidade a 100°C, cSt	11,3	13,9
Índice de Viscosidade	147	154
Cinzas Sulfatadas (%peso)	0,87	0,87

\*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

# SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

**A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente.** Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.

**WWW.LUBRAX.COM.BR**

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

# LUBRAX

Outubro/2025