

LUBRAX

LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M39?? SINTETICO PREMIUM

NOME ANTERIOR:
LUBRAX TOP
TURBO AVANTE
ECO FE 5W-20



DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante sintético premium multiviscoso de alto desempenho para uso nos motores a diesel turbinados, em serviços severos com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape para controle das emissões, e ainda, para uso em motores a gás de equipamentos e veículos que exijam lubrificantes com níveis de desempenho MAN 3977 ou SCANIA LDF-5. Disponível no grau SAE 5W-20.

APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

✓ APROVAÇÃO

- SCANIA LDF LDF-5
- MAN 3977

RECOMENDAÇÕES



LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M3977 SINTÉTICO PREMIUM é indicado é um óleo com baixo teor de SAPS, apropriado para motores a diesel de última geração, incluindo motores modernos, de alta potência e baixa emissão. Ele é compatível com sistemas de controle de emissões que utilizam tecnologias como DPF, SCR e EGR. Atende aos requerimentos conforme Euro VI (PROCONVE P8).

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Sua tecnologia promove a limpeza dos pistões, controle da formação de fuligem e do desgaste prematuro das peças do motor **proporcionando maior rendimento e maior vida útil.**
- ✓ Seu grau de viscosidade SAE 5W-20 aliado ao uso de aditivos capazes de modificar o atrito entre as peças metálicas do motor **contribui na economia de combustível.**
- ✓ Possui baixo teor de cinzas sulfatadas a fim de **controlar o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (EGR) e evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (DPF)** de forma a prolongar a vida útil do filtro de particulados, mantendo baixos os níveis de emissões de fuligem dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel de elevadas rotações ao longo da sua vida útil; **Possui baixos teores de Fósforo (P) e Enxofre (S)** de forma a manter a correta operação do sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o **controle das emissões e extensão da vida útil do equipamento.**
- ✓ Sua tecnologia promove um maior intervalo de troca de óleo devido ao mesmo atender aos requisitos dos **motores EURO 6** proporcionando uma **maior disponibilidade do equipamento e reduzindo os custos de manutenção.**

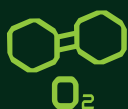
- ✔ Devido a sua baixa viscosidade, **o produto possui um alto potencial de redução no consumo de combustível** quando comparado com graus de viscosidade mais altos.
- ✔ Sua formulação **garante alta resistência à oxidação proporcionando maior estabilidade em altas temperaturas**, aumentando a durabilidade do óleo, mesmo em condições de alta carga e em climas extremos.
- ✔ LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M3977 SINTÉTICO PREMIUM tem em sua composição aditivos que controlam a **estabilidade térmica** e a degradação do óleo sob condições de alta temperatura.

BENEFÍCIOS TÉCNICOS



Economia de óleo

Confere superior performance em economia de óleo.



Controle de viscosidade

Controla a estabilidade térmica e a degradação do óleo sob condições de alta temperatura.



Limpeza

Retém a fuligem dispersa no lubrificante evitando formação de depósito e sem prejudicar a viscosidade de bombeamento do óleo, mesmo em condições severas de operação.



Proteção ao desgaste

Demonstra proteção superior ao desgaste frente aos padrões da indústria, conferindo maior proteção e durabilidade ao motor.

LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.

POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

APROVADO PELAS MONTADORAS
SCANIA LDF-5 / MAN 3977

SCANIA LDF-5: Motores a diesel EURO 6 de última geração produzidos no Brasil após 2023

MAN 3977: Motores a diesel EURO 6 de última geração produzidos no Brasil após 2023



TESTES DE MOTOR E LABORATÓRIO

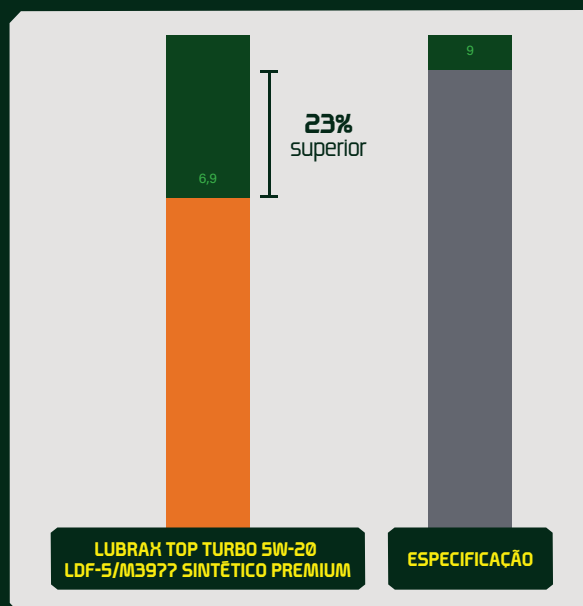
ECONOMIA DE ÓLEO OM 501 LA, MAN M3977



QUANTO MENOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

CONSUMO DE ÓLEO KG/TEST

*Comparado ao limite
MAN M3977, OM 501 LA.



Teste desenvolvido para avaliar a **eficiência** dos lubrificantes e garantir que eles não comprometam o **desempenho do motor**. Mede a quantidade de óleo consumido durante um teste de operação de motor.



Um excelente desempenho neste teste traduz-se em um **lubrificante altamente eficiente**, melhorando o desempenho do motor, **diminuindo custos** operacionais e contribuindo com **menor impacto ambiental**.

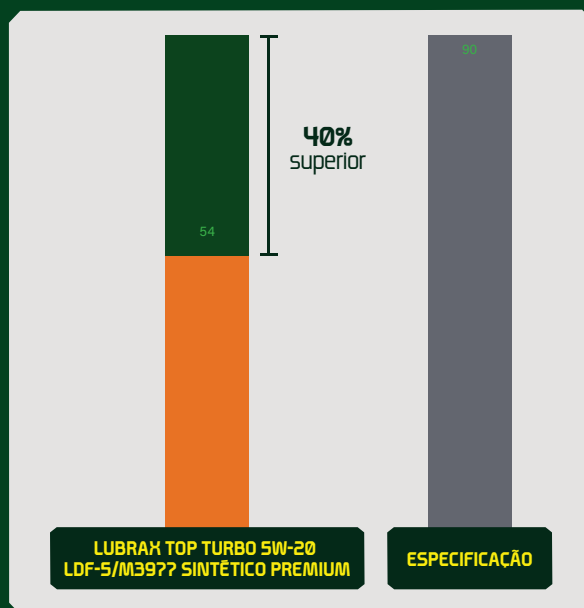
CONTROLE DA VISCOSIDADE OM 646 LA, MAN M3977



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

% VARIAÇÃO DA VISCOSIDADE

*Comparado ao limite
MAN M3977, OM 646 LA.



Esse teste avalia o aumento da viscosidade de um lubrificante quanto exposto a altas temperaturas, medindo sua capacidade de **manter suas propriedades**.



LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M3977 SINTÉTICO PREMIUM foi capaz de resistir **bem** à **degradação térmica**.



Um ótimo desempenho nesse teste garante que o lubrificante **mantém sua estabilidade térmica** e **eficácia sob altas temperaturas**, o que ajuda a **proteger o motor** contra desgaste e superaquecimento.



TECNOLOGIA X-PRO

SELO QUE GARANTE PERFORMANCE SUPERIOR AO MERCADO EM:



Poteção contra desgaste **70% superior** ao recomendado pelos fabricantes.



Limpeza **40% superior** ao padrão do mercado.



Extensão do período de troca em até **2X mais**.



Economia de combustível entre **2% e 5%**.

DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 5W-20
Densidade 20/4°C	(15°) 0,860
Ponto de fulgor, °C	228
Ponto de fluidez, °C	-42
Viscosidade a 40°C, cSt	47,2
Viscosidade a 100°C, cSt	8,1
Índice de Viscosidade	145
Cinzas Sulfatadas (%peso)	0,9
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	13,4

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRax