

LUBRAX

LUBRAX TOP TURBO CH-4 MINERAL

NOME ANTERIOR:
LUBRAX EXTRA TURBO CH-4
E LUBRAX VIGOROS



LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CH-4 MINERAL

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CH-4 ou inferiores. Disponível no grau SAE 15W-40.

APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

API

- CH-4

ATENDIMENTOS

- Volvo VDS II
- MB 228.1

RECOMENDAÇÕES



GMC



VOLVO

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CH-4 MINERAL é recomendado para uso em motores diesel de tratores, caminhões, ônibus, pick-ups e vans, em serviços rodoviários ou urbanos, tais como os motores FORD, GMC, MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLKSWAGEN e VOLVO entre outros que requeiram um produto API CH4 ou inferiores.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Sua formulação **controla a formação de depósitos no motor** e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.
- ✓ Sua aditivação lhe garante ainda **baixa oxidação**.

LUBRAX TOP TURBO 20W-50 CH-4 MINERAL

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante mineral multiviscoso, especialmente formulado para uso em motores a diesel de veículos com alta quilometragem ou de uso diário intenso. Atende as exigências da classificação API CH-4, proporcionando maior proteção ao motor.

Possui em sua composição agente condicionador de retentores que ajuda a prevenir vazamentos internos e externos e o consumo excessivo de óleo. Pode ser usado em substituição aos óleos de nível de desempenho API CH-4 ou inferiores. Disponível no grau SAE 20W-50.

APLICAÇÕES

LUBRAX TOP TURBO 20W-50 CH-4 MINERAL é recomendado para uso em motores diesel de veículos com alta quilometragem ou de uso diário intenso, que requeiram API CH-4 ou inferiores. Pode ser utilizado em todos os motores a diesel de veículos nacionais ou importados com 20 anos ou mais de uso

ESPECIFICAÇÃO

API

• CH-4

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Possui agente condicionador de retentores e gaxetas para melhorar a condição dos mesmos de forma a **reduzir os vazamentos internos e externos do motor.**
- ✓ Previne a formação de depósitos, mesmo a altas temperaturas, ajudando a manter o motor mais limpo e **reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.**
- ✓ Proporciona a **redução no consumo de óleo.**

DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Densidade 20/4°C	0,8830	0,882
Ponto de fulgor, °C	228	224
Ponto de fluidez, °C	-30	-33
Viscosidade a 40°C, cSt	110,0	153
Viscosidade a 100°C, cSt	15,0	17,5
Índice de Viscosidade	141	125
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,0	1,6
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	9,6	15,5

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRaX