

# LUBRAX

# LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CI-4 228.3 70K

NOME ANTERIOR:  
LUBRAX TOP TURBO 15W-40



# DESCRIÇÃO



Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, sob condições de operação severas. Sua formulação proporciona elevada proteção contra o desgaste, maior controle da viscosidade e excelente limpeza, promovendo maior vida útil do motor e seus componentes.

## APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO



### API

- CI-4/SL

### ACEA

- E7

### APROVAÇÕES

- DTFR 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078
- MTU Categoria 2

### ATENDIMENTOS

- MAN 3275-1
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-D
- Mack EO-N
- Detroit Diesel 93K215
- Renault RLD-2
- Deutz DQC-III
- Global DHD-1

## RECOMENDAÇÕES



Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, utilitários, tratores, equipamentos agrícolas, escavadeiras e embarcações. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, DAF, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre outros. É compatível com motores de nível Euro V equipados com sistemas de pós-tratamento SCR ou EGR.

**Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium é aprovado pela Mercedes-Benz segundo a classe DTFR 15B110 (228.3), pela Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-3, pela MTU na Categoria 2 - Multiviscoso e pela CUMMINS na classe CES 20078.**

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS



- ✓ Sua formulação traz ganhos significativos de desempenho, excedendo os requisitos das principais especificações de mercado proporcionando:

**80%** Melhor no consumo de óleo

(comparado ao limite da DTFR 15B110 - teste OM501LA).

**67%** Superior no controle de depósitos

(comparado ao limite da API CI-4 — teste CAT 1K).

**67%** Superior na proteção contra o desgaste

(comparado ao limite da CAT ECF-3 - teste Cummins ISM).

- ✓ **Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium possui intervalo de troca de até 70.000 KM, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.**
- ✓ Esta é uma indicação de intervalo máximo de troca que pode ser atingido usando o Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium, em função das recomendações de manutenção de um dos principais fabricantes de veículos pesados. Trata-se de um intervalo máximo que, por motivos de segurança, não deve ser ultrapassado, exceto se a sua frota estiver em um programa de monitoramento do óleo para a extensão do período de troca. Consulte o manual de manutenção do seu veículo antes de realizar os serviços de manutenção e siga as instruções nele contidas.
- ✓ Uma vez que o Intervalo de troca do óleo do motor depende de vários fatores como o Teor de Enxofre (S) do combustível utilizado, do modelo do veículo, das condições de manutenção do equipamento, do esforço ao qual o motor é submetido, do tempo total desde o enchimento do cárter, entre outros,  **siga sempre as recomendações do fabricante do seu veículo** para a determinação da quilometragem, hora ou da data correta para o serviço de manutenção.
- ✓ Se o seu veículo possui algum sistema de auxílio do tipo computador de bordo, os serviços de manutenção **deverão ser realizados respeitando os prazos calculados e informados pelo computador de bordo do seu veículo**, exceto se a sua frota estiver em um Programa de Monitoramento do óleo para a extensão do período de troca.
- ✓ Para maiores informações sobre a implementação de um programa de monitoramento do óleo para a extensão do período de troca, entre em contato com o executivo de vendas da sua região ou com o nosso serviço de atendimento ao Consumidor (SAC).

## LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.

### POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

APROVADO PELAS MONTADORAS  
**DTFR 15B110**  
**VOLVO VDS-3**

**MB/DTFR 15B110:** Motores Mercedes Benz a diesel EURO 5 e 6 de primeira geração produzidos no Brasil de 2012 até 2022

**VOLVO VDS-3:** Motores a diesel EURO 3 a 5 produzidos no Brasil entre 2003 e 2022



# DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 15W-40
Densidade 20/4°C	0,874
Ponto de fulgor, °C	240
Ponto de fluidez, °C	-39
Viscosidade a 40°C, cSt	108
Viscosidade a 100°C, cSt	14,9
Índice de Viscosidade	136
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,4
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	11,4

\*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.

**WWW.LUBRAX.COM.BR**

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

# LUBRaX