

# LUBRAX

# LUBRAX TOP AUTO SQ/DX1 SINTÉTICO PREMIUM

NOME ANTERIOR:  
LUBRAX SUPERA PREMIUM



# DESCRIÇÃO



Óleo lubrificante sintético premium recomendado para montadoras em veículos com motores a gasolina, etanol, flex e GNV, possui tecnologia 100% compatível com os carros que possuem correia imersa em óleo e atendimento à norma Dexos 1 Gen 3 (5W-30 e 0W-20). Além de proporcionar redução no consumo de combustível de até 5%\*, seu nível de desempenho API SQ (tecnologia mais atual do mercado) traz proteção superior para o motor e seus componentes, em especial para motores turbo de injeção direta operando em baixas rotações (LPSI), com proteção contra a pré-ignição na queima do combustível.

## VISCOSIDADE 5W-30

### APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

#### ✓ DEXOS

- DEXOS 1 GEN 3
- DEXOS 1 GEN 2

#### ✓ API

- SQ
- SN
- SL

#### ✓ ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

#### RECOMENDAÇÕES



Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Chevrolet/GM, Fiat, Ford, Hyundai, Nissan, Toyota e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-30 e API SQ, SP ou SN.

## VISCOSIDADE 0W-20

### APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

#### ✓ DEXOS

- DEXOS 1 GEN 3
- DEXOS 1 GEN 2

#### ✓ API

- SQ
- SP
- SN

#### ✓ ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

#### RECOMENDAÇÕES



Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Chevrolet/GM, Fiat, Ford, Honda e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SQ, SP ou SN.

# VISCOSIDADE 5W-20

## APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

### ✓ FORD WSS

- Ford WSS-M2C945-B1
- Ford WSS-M2C960-A

### ✓ API

- SQ
- SN
- SL

### ✓ ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

## RECOMENDAÇÕES



Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Ford, Fiat, Honda e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-20 e API SQ, SP ou SN.

## LUBRIFICANTE RECOMENDADO PARA MONTADORAS

Um lubrificante recomendado para montadoras é um óleo que possui uma formulação que **atende todos os requisitos para ser utilizado em veículos em garantia.**



### ESPECIFICAÇÕES

API SQ e ILSAC GF-7A; Ford WSS-M2C946-A e Ford WSS-M2C961-A1; Chrysler MS-6395. Supera os atendimentos da norma Dexos 1 Gen 3.

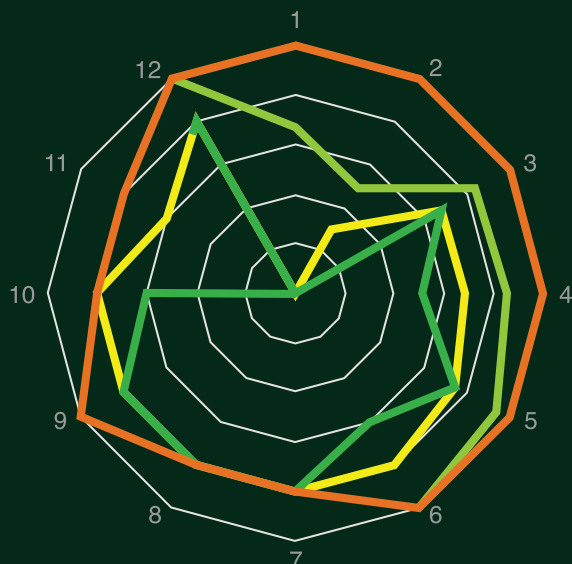
## DEXOS 1 | TESTES COMPARATIVOS



**QUANTO MAIOR O RESULTADO,  
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO**

Teste Comparativo Requisitos Dexos 1.

- Dexos1 Gen2
- Dexos1 Gen3
- ILSAC GF-6
- Lubrax Top Auto SQ/DX1 Sintético Premium



Limpeza Turbocompressor	1
Controle Temp. Turbocompressor	2
Controle de oxidação	3
Limpeza do pistão	4
Controle de formação de borra	5
Proteção ao desgaste	6
Proteção contra corrosão	7
Proteção ao catalisador	8
Economia de combustíveis	9
Estabilidade ao cisalhamento	10
Controle de espuma	11
Proteção contra LSPI	12

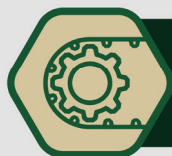


Apresenta performance superior aos requisitos das normas Dexos 1, em todas as suas gerações.

\*Testes para as viscosidades 0W-20 e 5W-30

# O QUE É CORREIA BANHADA A ÓLEO?

Tecnologia em que a correia dentada opera imersa em óleo, o que reduz atrito, desgaste e ruído, aumentando sua durabilidade.



**PARA CORREIA  
BANHADA A ÓLEO**

Todos os produtos para a correia banhada a óleo possuem esse selo

## POR QUE É IMPORTANTE?

Os motores com correia banhada a óleo exigem lubrificantes compatíveis com os elastômeros da correia. Um óleo inadequado pode causar desgaste prematuro da correia e reduzir o intervalo de troca. Lubrax desenvolveu fórmulas compatíveis com todas as correias dos motores modernos, respeitando o intervalo original do manual do fabricante.

## COMPATIBILIDADE COM ELASTÔMEROS ASTM D7216 ANEXO A2

Característica	Limites*	0W-20	5W-30
Variação volume	-5 a 10%	0%	0%
Dureza	-10 a 5%	0%	-1%
Resistência à tração	-20 a 15%	-2%	-1%

\*Comparado ao limite ILSAC GF-6

O Lubrax Top Auto SQ/DX1 Sintético Premium é **praticamente inerte ao HNBR**, principal elastômero utilizado na fabricação de correias dentadas.



Ensaio que avalia a compatibilidade do lubrificante quando em **contato com elastômeros** em condições extremas.



A compatibilidade é fundamental para aplicação do lubrificante em veículos que utilizam **correias dentadas banhadas a óleo**.



## TECNOLOGIA X-PRO

SELO QUE GARANTE PERFORMANCE  
SUPERIOR AO MERCADO EM:



Poteção contra desgaste  
**70% superior** ao  
recomendado pelos  
fabricantes.



Limpeza **40% superior**  
ao padrão do mercado.



Extensão do período  
de troca em até **2X**  
mais.



Economia de combustível  
entre **2% e 5%.**



## EVOLUÇÃO DA API SQ

API SQ é a mais nova especificação de desempenho para lubrificantes de motores a gasolina, definida pelo Instituto Americano de Petróleo (API). Ela substitui a antiga especificação API SP e traz melhorias para atender às novas demandas dos motores modernos. Sendo retrocompatível com os API Anteriores, como API SP, SN, SL e anteriores.



Garante a **proteção  
contra gelificação**

O óleo comum forma uma espécie de "gel" ao ficar muito tempo estagnado. Hybrid tem propriedades gelificantes que garantem a estabilidade e a qualidade do óleo.



Maior **limpeza**

Aumento de 10% frente  
à especificação API SP.



Proteção  
**contra corrosão**

Performance **70% superior** contra corrosão  
através da tecnologia avançada.



**Economia**  
de combustível

**5%** mais econômico.



**Retrocompatível**

Pode ser utilizado em um veículo que solicite  
no manual **API SP, SN+ e anteriores.**

# TESTES DE MOTOR E LABORATÓRIO

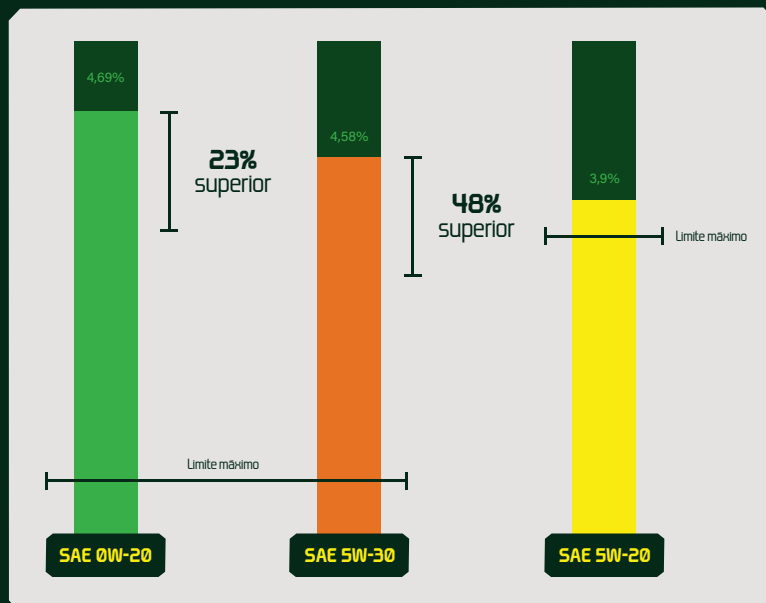
## ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL SEQ. VIE (ASTM D8114)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,  
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

### INDICADOR DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, %.

\*Comparado ao limite da norma  
ILSAC GF 6 (Soma de FEI)



Teste desenvolvido para avaliar  
a capacidade de **redução do consumo  
de combustível** promovida pela utilização  
do lubrificante avaliado.



Além de economia para o motorista,  
um menor **consumo de combustível**  
contribui para a preservação do meio  
ambiente.

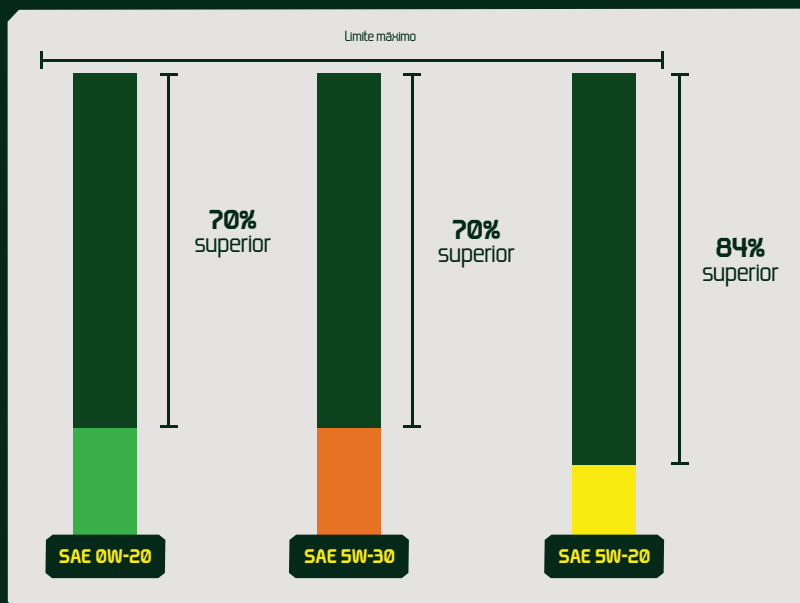
## PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO SEQ. VIII (ASTM D6709)



QUANTO MENOR O RESULTADO,  
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

### PERDA DE PESO DO MANCAL, MG.

\*Comparado ao limite  
ILSAC GF-6





Teste desenvolvido para **avaliar a capacidade do óleo lubrificante em proteger** os componentes do motor contra a corrosão.



Especialmente necessário em **veículos híbridos**, devido à natureza de operação intermitente do motor a combustão interna.



Protege as peças metálicas do motor contra danos causados pela oxidação, garantindo assim a **durabilidade e o desempenho do motor**.

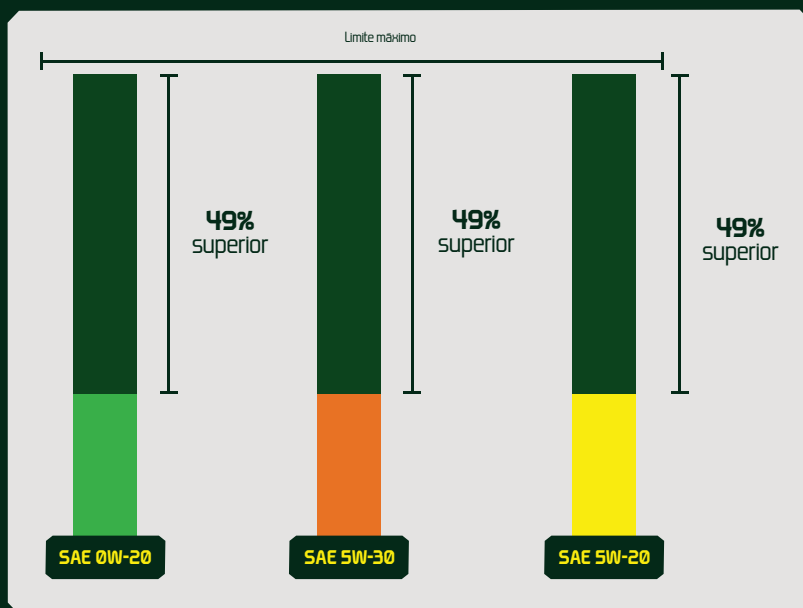
## PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE SEQ. IVB (ASTM D8350)



QUANTO MENOR O RESULTADO, MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

### DESGASTE NO TREM DE VÁLVULAS, PPM TEOR DE FERRO.

\*Comparado ao limite ILSAC GF-6



Teste de motor que avalia o desgaste no trem de válvulas, **sob condições de operação extremas**.



O Lubrax Top Auto SQ/DX1 Sintético Premium garante proteção superior contra **desgaste dos componentes do motor**, proporcionando **maior durabilidade do motor**.

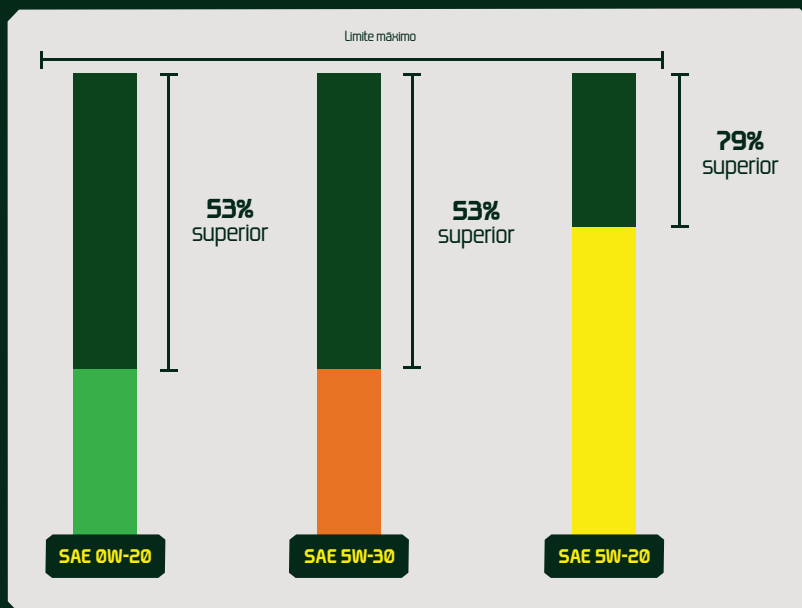
# PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE SEQ. X (ASTM D8279)



QUANTO MENOR O RESULTADO,  
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

## DESGASTE DA CORRENTE DE COMANDO, AUMENTO %.

\*Comparado ao limite  
ILSAC GF-6



Teste de motor que avalia o desgaste  
no ocorrido na **corrente de comando  
de válvulas**.



O Lubrax Top Auto SQ/DX1 Sintético  
Premium **minimiza significativamente  
o desgaste** da corrente, garantindo  
a perfeita sincronização do motor.

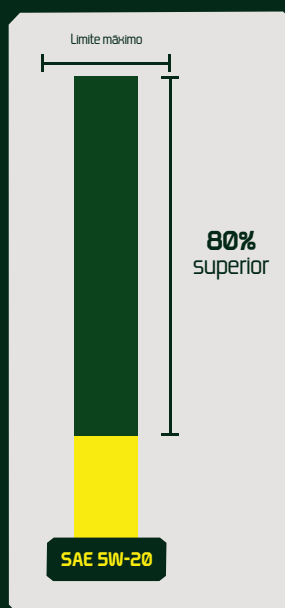
# PROTEÇÃO CONTRA PRÉ-IGNIÇÃO EM BAIXAS VELOCIDADES (LSPI) SEQ. IX (ASTM D8291)



QUANTO MENOR O RESULTADO,  
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

## NÚMERO MÉDIO DE EVENTOS PARA QUATRO ITERAÇÕES.

\*Comparado ao limite  
ILSAC GF-6







Avalia a capacidade do óleo lubrificante de mitigar a **pré-ignição** nas câmaras de combustão de motores a gasolina, turboalimentados, de injeção direta (GTDI) sob condições de baixa velocidade e carga elevada (**LSPI**).



O Lubrax Top Auto SQ/DX1 Sintético Premium minimiza **significativamente o desgaste** da corrente, garantindo a perfeita sincronização do motor.

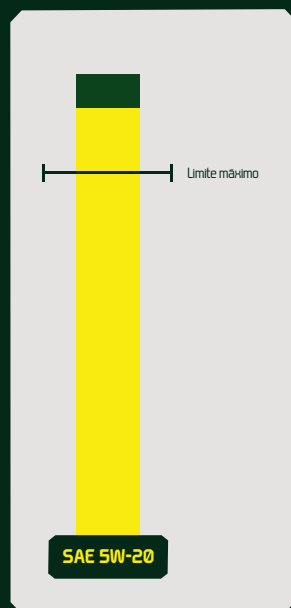
## PROTEÇÃO CONTRA DEPÓSITOS SEQ. VH (ASTM D8256)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,  
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

### MÉDIA DE BORRAS NO MOTOR, MÉRITO.

\*Comparado ao limite  
ILSAC GF-6



Avaliar o desempenho do lubrificante no **controle de depósitos** no motor em baixas temperaturas, sob condições de operação selecionadas para acelerar a formação de depósitos.



Garantir o **desempenho, a eficiência e a durabilidade do motor**, evitando obstruções e danos nos componentes internos.

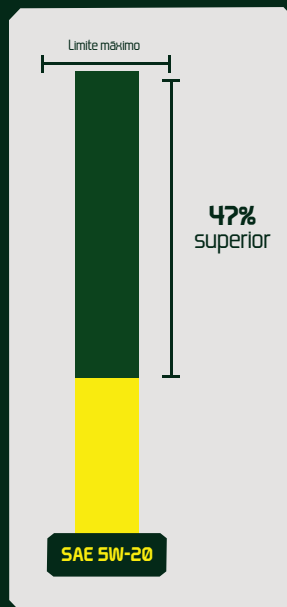
# ESPESSAMENTO DO ÓLEO SEQ. IIH (ASTM D8111)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,  
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

## AUMENTO NA VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C, %.

\*Comparado ao limite  
ILSAC GF-6



Medir o **espessamento do lubrificante**  
e os depósitos no pistão em condições  
de alta temperatura.



O aumento da viscosidade cinemática  
do óleo indica a tendência de um óleo  
para engrossar devido à **oxidação**. No  
serviço automotivo, tal engrossamento  
pode causar falta de óleo na bomba e  
falhas catastróficas no motor  
resultantes.

## DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 5W-20
Densidade 20/4°C	0,8473	0,8504	0,847
Ponto de fulgor, °C	230	236	226
Ponto de fluidez, °C	-45	-39	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	49,51	64,59	49,3
Viscosidade a 100°C, cSt	9,154	11,21	8,5
Viscosidade HTHS a 150°C, mPa.s	2,97	3,6	-
Índice de Viscosidade	169	168	150

ENSAIO	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 5W-20
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	8,3	8,3	-
CCS a -30°C, cP	-	-	5465
MRV à -35°C, cP	-	-	17306

\*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

**A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente.** Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.

**WWW.LUBRAX.COM.BR**

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

# LUBRax