

LUBRAX



LUBRAX TOP AUTO SINTÉTICO HÍBRIDO

SAE 5W-30
e SAE 0W-20



DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante sintético de alto desempenho destinado aos mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Proporciona redução no consumo de combustível, proteção do sistema de controle de emissões e proteção do motor operando com etanol até E85, conforme norma ILSAC GF-7A. **O seu nível de desempenho API SQ proporciona limpeza dos componentes do motor, traz excelente proteção contra a pré-ignição a baixas rotações (LSPI) e contra o desgaste da correia de distribuição (timing chain).** Sua robustez garante a proteção para a severidade ocasionada na operação de veículos híbridos. Disponível nos graus SAE 5W-30 e 0W-20.

APLICAÇÃO

LUBRAX TOP AUTO SINTÉTICO HÍBRIDO é recomendado para veículos híbridos de alto desempenho com motorização a gasolina, etanol ou flex, com injeção eletrônica e multiválvulas. Desenvolvido especialmente para tecnologias híbridas, este lubrificante proporciona excelente proteção contra a pré-ignição em baixas rotações (LSPI) e desempenho superior em motores turbinados.

ESPECIFICAÇÕES

Lubrux Top Auto Sintético Híbrido atende aos seguintes níveis de desempenho:

API

- SQ
- SP
- SN e anteriores

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

ATENDIMENTOS

- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C962-A1
- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

RECOMENDAÇÕES



Modelos híbridos das marcas Toyota, BYD, GWM, Volvo, BMW e Caoa Chery que demandem lubrificantes com viscosidades 0W-20 ou 5W-30 e nível de desempenho API SQ ou anteriores como API SP, SN+, SN, SL e anteriores.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Especificação mais atual do mercado, atende às normas **API SQ e ILSAC GF-7A**, garantindo o uso da tecnologia mais avançada disponível.
- ✓ Lubrificante sintético premium, com **máxima proteção e desempenho** em todas as condições de operação.
- ✓ Formulação desenvolvida para **veículos híbridos**, atendendo às necessidades específicas desses motores.
- ✓ **Economia de combustível de até 5%**, com redução de atrito e maior eficiência energética.

- ✓ Proteção avançada contra gelificação, **assegurando estabilidade do óleo** mesmo em condições extremas.
- ✓ Maior limpeza interna, com eficácia **10% superior à especificação API SP**.
- ✓ Desempenho **70% superior contra corrosão**, graças à sua tecnologia exclusiva.
- ✓ Retrocompatível com veículos que exigem **API SP, SN+, SN, SL** e anteriores.



TECNOLOGIA X-PRO

SELO QUE GARANTE PERFORMANCE SUPERIOR AO MERCADO EM:



Proteção contra desgaste **70% superior** ao recomendado pelos fabricantes;



Limpeza **40% superior** ao padrão do mercado;



Extensão do período de troca em até **2X mais**;



Economia de combustível entre **2% e 5%**.



EVOLUÇÃO DA API SQ

API SQ é a mais nova especificação de desempenho para lubrificantes de motores a gasolina, definida pelo Instituto Americano de Petróleo (API). Ela substitui a antiga especificação API SP e traz melhorias para atender às novas demandas dos motores modernos. Sendo retrocompatível com os API Anteriores, como API SP, SN, SL e anteriores.



Garante a **proteção contra gelificação**

O óleo comum forma uma espécie de "gel" ao ficar muito tempo estagnado. Hybrid tem propriedades gelificantes que garantem a estabilidade e a qualidade do óleo.



Maior **limpeza**

Aumento de 10% frente à especificação API SP.



Proteção **contra corrosão**

Performance **70% superior** contra corrosão através da tecnologia avançada.



Economia de combustível

5% mais econômico.



Retrocompatível

Pode ser utilizado em um veículo que solicite no manual **API SP, SN+ e anteriores**.

OS PRINCIPAIS AVANÇOS DA NOVA NORMA API SQ/ILSAC GF-7 SÃO:

- 1 Garantia da proteção do motor contra Low Speed Pre Ignition (LSPI);
- 2 Prevenção contra gelificação;
- 3 Controle na formação de cinzas sulfatadas;
- 4 Melhorias na economia de combustível.

- 1 Antes, a proteção contra LSPI era avaliada apenas em óleos novos. Com a API SQ, a performance também é garantida após testes severos, simulando óleo usado.
- 2 Novos testes previnem a gelificação devido ao aumento da severidade em regimes start-stop e híbridos, que elevam a contaminação por água. Com a redução do limite de viscosidade MRV, a lubrificação e a performance em partidas a frio são garantidas.
- 3 A nova norma foca na preocupação com a formação de cinzas sulfatadas, considerando motores a gasolina com filtro de partículas (GPF). Além disso, reduz depósitos no pistão, garantindo mais limpeza e desempenho.

+5% Economia de combustível ¹

+70% Proteção contra corrosão ²

+10% Limpeza dos pistões comparado com o API SP

1 Sequence VIE | 2 Sequence VIII | 3 Sequence IIH

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL; FEI SUM



QUANTO MAIOR O RESULTADO, MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO



PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO PERDA DE PESO DO MANCAL, MG



QUANTO MENOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO



DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 0W-20	SAE 5W-30
Densidade 20/4°C	0,8473	0,8504
Ponto de fulgor, °C	230	236
Ponto de fluidez, °C	-45	-39
Viscosidade a 40°C, cSt	49,51	64,59
Viscosidade a 100°C, cSt	9,154	11,21
Viscosidade HTHS a 150°C, mPa.s	2,97	3,6
Índice de Viscosidade	169	168
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	8,3	8,3

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRAX

Setembro/2025