

**LUBRAX**

# **LUBRAX TOP AUTO SL MINERAL**

NOME ANTERIOR:

**LUBRAX ESSENCIAL SL 20W-50  
E LUBRAX ALTA RODAGEM 25W-50**



# LUBRAX TOP AUTO 20W-50 SL MINERAL

## Descrição

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso nos motores a gasolina, etanol, flex e GNV que exigem lubrificante com nível de desempenho API SL ou inferiores.

## Aplicação

LUBRAX TOP AUTO 20W-50 SL MINERAL é recomendado para uso em todos os motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos e atende ao nível de desempenho API SL.

## Especificações

LUBRAX TOP AUTO 20W-50 SL MINERAL atende ao seguinte nível de desempenho:

### API

- SL

# LUBRAX TOP AUTO 25W-50 SL MINERAL

## Descrição

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de elevado desempenho para uso em motores a gasolina, etanol, flex e GNV, com **mais de 100.000 km de uso, inclusive os utilizados continuamente**. Supera as exigências da classificação API SL. Pode ser usado em substituição aos óleos com nível API SL e inferiores.

## Aplicação

LUBRAX TOP AUTO 25W-50 SL MINERAL é indicado para aplicação em motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com mais de 100.000 km de uso, que requeiram nível de desempenho API SL ou inferior.

## Especificações

LUBRAX TOP AUTO 20W-50 SL MINERAL atende ao seguinte nível de desempenho:

### API

- SL

# CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS



## VISCOSIDADE 20W-50

- Oferece uma maior proteção contra a formação de borras e depósitos, mesmo a altas temperaturas, **reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas**;
- Possui elevada resistência a oxidação e aditivação que confere ao óleo uma elevada **estabilidade térmica**;
- Excelente desempenho em qualquer temperatura, **permitindo partidas rápidas**, mesmo a baixas temperaturas.

## VISCOSIDADE 25W-50

- Sua formulação previne a formação de depósitos, mesmo a altas temperaturas, **reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas**.
- Sua elevada resistência à oxidação e aditivação que confere ao óleo uma elevada **estabilidade térmica**.
- Proporciona a **redução no consumo de óleo**.
- Possui agente condicionador de retentores e gaxetas para melhorar a condição dos mesmos de forma a **reduzir os vazamentos internos e externos do motor**.

## DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 20W-50	SAE 25W-50
Densidade 20/4°C	0,8777	0,8833
Ponto de fulgor, °C	230	235
Ponto de fluidez, °C	-24	-15
Viscosidade a 40°C, cSt	108,5	143,1
Viscosidade a 100°C, cSt	14,5	18,8
Índice de Viscosidade	137	149
Cinzas Sulfatadas (%peso)	0,90	0,90

\*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

# SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE



**A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.**

**WWW.LUBRAX.COM.BR**

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

**LUBRAX**

Setembro/2025