

LUBRAX GOLD ST

Lubrificante sintético de altíssimo desempenho para caixas de mudança e eixos diferenciais

Descrição

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho do tipo TDL (*Total Driveline Lubricant*), sendo assim indicado tanto para aplicação em eixos diferenciais convencionais, eixos finais e redutores quanto em caixas de mudança manuais (sincronizadas ou não sincronizadas) e automatizadas. Disponível no grau de viscosidade SAE 75W-90.

Aplicações

Lubrax Gold ST é indicado para aplicação em caixas de mudança sincronizadas, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos *off-road* que requeiram os níveis de desempenho API GL-4, API GL-5 ou SAE J2360 e que operem sob condições altamente severas de temperatura e carga.

Lubrax Gold ST está formalmente aprovado na Mercedes-Benz segundo Classe MB 235.8, sendo assim indicado para uso em eixos diferenciais de caminhões, ônibus e vans ainda em período de garantia.

Especificações

Lubrax Gold ST atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- SAE J2360
- MB-Approval 235.8
- MIL-L-2105D e MIL-PRF-2105E
- MAN 341 Type Z2
- MAN 342 Type M3/Type S1
- SCANIA STO 1:0
- SCANIA STO 2:0A FS
- VOLVO 97312
- IVECO
- ARVIN MERITOR 0-76-N
- DETROIT DIESEL DFS93K219.01
- ZF TE-ML 02B - Transmissões manuais e automatizadas de veículos comerciais e ônibus
- ZF TE-ML 05A - Eixos de veículos *off-road*

- ZF TE-ML 07A - Redutores de caminhões betoneira
- ZF TE-ML 12B/12L/12N - Eixos de caminhões e ônibus
- ZF TE-ML 16B/16F - Transmissões de locomotivas (engrenagens helicoidais)
- ZF TE-ML 17B - Eixos e engrenagens planetárias de empilhadeiras
- ZF TE-ML 19C - Caixas de transferência e redutores de veículos comerciais
- ZF TE-ML 21B - Transmissões e eixos finais de colheitadeiras

Características e Benefícios

- Sua formulação à base de óleos básicos sintéticos garante elevada proteção contra a termo-oxidação, protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos e promovendo também a extensão da vida útil do óleo;
- A excepcional estabilidade térmica de seus aditivos garante elevado grau de limpeza das partes lubrificadas e manutenção de suas capacidades de resistência ao desgaste por longo período de uso e sob condições severas de operação;
- Possui aditivos de extrema pressão capazes de propiciar elevada proteção contra o desgaste ao mesmo tempo que a compatibilidade com ligas de metais amarelos comumente presentes nos sistemas de sincronização de caixas de mudanças;
- Apresenta elevada resistência à perda de viscosidade (cisalhamento), garantindo a manutenção dos níveis de viscosidade e de proteção ao desgaste ao longo da vida útil do óleo;
- Seu atendimento simultâneo aos níveis de desempenho API GL-4 e API GL-5 e sua indicação multifuncional para uso tanto em caixas de mudança quanto em eixos diferenciais permite alta flexibilidade de operação e a racionalização de estoques;

Análises típicas*

Ensaios	Grau SAE
	75W-90
Densidade 20/4°C	0,8656
Ponto de fulgor, °C	202
Ponto de fluidez, °C	-54
Viscosidade a 40°C, cSt	107
Viscosidade a 100°C, cSt	15,7
Índice de viscosidade	156

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Mai/2018