

# MARBRAZ CID

Lubrificante para cilindros de grandes motores marítimos

## Descrição

MARBRAZ CID é um lubrificante mineral para cilindros de grandes motores marítimos tipo cruzeta (catedral ou *crosshead*), operando em baixas e médias rotações, utilizando combustível residual, óleo diesel ou suas misturas, e com lubrificação de cilindros em separado. Disponível no graus SAE 50, com diferentes reservas alcalinas.

## Aplicações

MARBRAZ CID 57 é recomendado para situações em que o teor de enxofre no combustível for superior a 2,5%p ou para navios que são abastecidos em vários portos, sem garantia de um teor constante de enxofre no combustível.

MARBRAZ CID 5100 é recomendado especialmente para uso em motores operando com combustíveis residuais com elevado teor de enxofre, acima de 2,0%p, em condições de navegação lenta (*slow steaming*), com velocidade e carga baixas, evitando o desgaste corrosivo a frio.

MARBRAZ CID 5100 é recomendado para uso em motores MAN Diesel & Turbo, MHI (Mitsubishi) e Wärtsilä.

MARBRAZ CID deve ser empregado somente quando houver lubrificação em separado dos cilindros.

## Especificações

MARBRAZ CID 57 está aprovado pela Sulzer e MAN B&W para uso em seus motores dois tempos.

## Características e Benefícios

- Evita o desgaste e a corrosão das peças lubrificadas;
- Sua tecnologia garante ainda resistência à oxidação e reserva alcalina adequada ao uso de combustíveis com elevado teor de enxofre.

**Análises típicas\***

Ensaio	GRAU	
	57**	5100**
Grau SAE	50	50
Densidade 20/4 °C	0,932	0,944
Ponto de fulgor (PM), mín, °C	230	230
Ponto de fluidez, °C	-9	-9
Viscosidade a 100 °C, cSt	19,5	19,5
Índice de Viscosidade, mín	95	95
Índice de Basicidade Total, (mgKOH/g)	70	100

\*\* Não é grau SAE.

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br\lubrax](http://www.br.com.br\lubrax)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

