

LUBRAX

LUBRAX TOP AUTO 0W-30 C2 SINTÉTICO PREMIUM

NOME ANTERIOR:
**LUBRAX SUPERA
PREMIUM C2**



DESCRÍÇÃO

Óleo lubrificante sintético premium, formalmente aprovado na **PSA Group (Stellantis) segundo a PSA B71 2312**, de alto desempenho destinado aos mais modernos motores a gasolina, etanol, flex, diesel e GNV. Proporciona redução no consumo de combustível de **até 3,2%*** e proteção do turbocompressor e do sistema de controle de emissões (DPF, EGR, SCR), conforme norma ACEA C2-21. Disponível no grau SAE 0W-30.

(*) Em comparação com os parâmetros do teste de Economia de Combustível Seq. VIE da API.

ESPECIFICAÇÕES

Lubrax Top Auto 0W-30 C2 SINTÉTICO PREMIUM atende ao seguinte nível de desempenho:

▼ ACEA

- C2-21

▼ ATENDIMENTO

- FIAT 9.55535-GS1
- FIAT 9.55535-DS1.

▼ APROVAÇÃO

- PSA B71 2312

RECOMENDAÇÕES

Recomendado para veículos a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos e filtros de partículas diesel (DPF). Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras FIAT, JEEP, Peugeot e Cintroen.



Fiat Toro 2021 - 1.3 Turbo Flex
Fiat Pulse 2021 - 1.3 Turbo Flex
Fiat Pulse 2022 - 1.0 Turbo 200
Fiat Pulse Abarth 2023 - 1.3 Turbo 270
Fiat Fastback 2022 - 1.0 Turbo 200
Fiat Fastback 2022 - 1.3 Turbo 270



Jeep Compass 2022 - 1.3 Turbo Flex
Jeep Renegade 2022 - 1.3 Turbo Flex
Jeep Commander 2022 - 1.3 Turbo Flex



Peugeot 208 - 1.6 THP Gas. / Flex
Peugeot 3008 - 1.6 THP Gas. / Flex
Peugeot Van Expert - 1.2 12V Flex
Peugeot Van Expert - 1.6 16V Flex
Peugeot Van Expert - 2.0 BlueHDi 130



Citroën C4 Cactus - 1.6 THP Gas. / Flex
Citroën C4 Lounge - 1.2 12V Gás/Flex
Citroën C4 Lounge - 1.6 16V Flex
Citroën Van Jumpy - 1.2 12V FLEX
Citroën Van Jumpy - 1.6 16V FLEX

BENEFÍCIOS TÉCNICOS



Recomendado para Diesel e flex

Produto compatível com combustível a diesel e a gasolina e etanol, lubrificante de alta performance, na base de Sintéticos Premium.



Limpeza de motor

Proporciona melhor limpeza dos componentes do motor, garantindo maior eficiência durante a vida útil do veículo.



Compatível com DPF

Compatível com sistemas de pós-tratamento (DPF) dos mais diversos veículos movidos a diesel leve.

LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.



POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

APROVADO PELA MONTADORA
PSA B71 2312

Carros FIAT, JEEP,
PEUGEOT e CITROËN



TECNOLOGIA X-PRO

SELO QUE GARANTE PERFORMANCE SUPERIOR AO MERCADO EM:



Proteção contra desgaste
70% superior ao recomendado pelos fabricantes.



Limpeza **40% superior** ao padrão do mercado.



Extensão do período de troca em até **2X mais**.



Economia de combustível entre **2% e 5%**.

TESTES DE MOTOR E LABORATÓRIO



ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL CEC L-54-96 (M111)

 QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

ECONOMIA RELATIVA AO LUBRIFICANTE PADRÃO, %.

*Comparado ao limite
da norma ACEA C2-21.



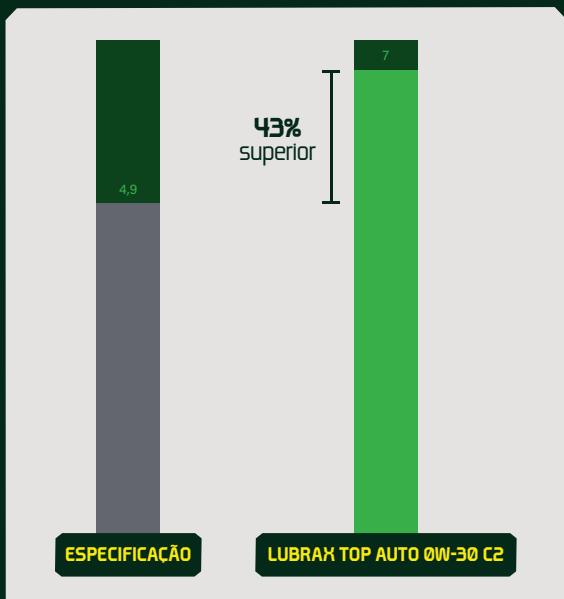
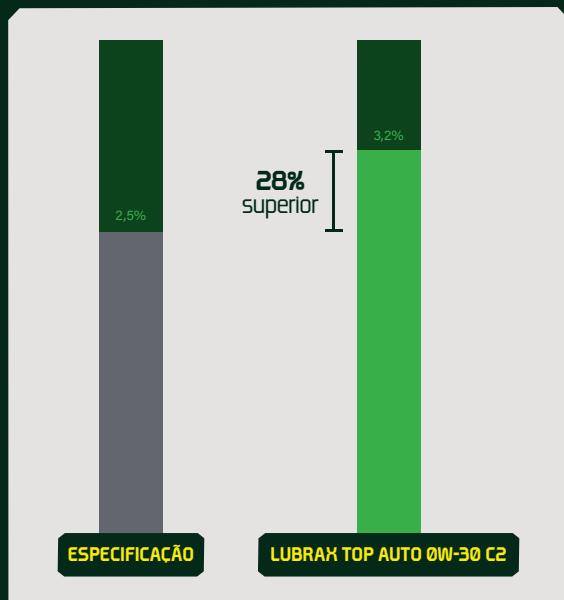
Teste desenvolvido para avaliar
a capacidade de redução do consumo
de combustível promovida pela utilização
do lubrificante avaliado.

LIMPEZA DO MOTOR CEC L-111-16 (EP6CDT)

 QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

NÍVEL DE LIMPEZA DO PISTÃO APÓS O TESTE

*Comparado ao limite ACEA C2-21.





Teste desenvolvido para avaliar a **capacidade do óleo lubrificante em manter** os componentes do motor limpos durante a operação.



Um excelente desempenho neste teste traduz **uma maior eficiência e durabilidade do motor**, pois os componentes internos mantêm suas capacidades de troca de calor e cam menos propensos a sofrerem desgaste precoce.

PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE SEQ. IVA (ASTM D6891)

 QUANTO MENOR O RESULTADO, MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

DESGASTE MÉDIO NO EIXO DE CAMES, μM .

*Comparado ao limite ACEA C2-21.



Teste de motor que avalia o desgaste no eixo de cames, **sob condições de operação extremas**.



O Lubrax Top Auto 0W-30 C2 Sintético Premium foi capaz de **minimizar o desgaste**, garantindo uma **maior durabilidade do motor**.

DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 0W-30
Densidade 20/4°C	0,8412
Ponto de fulgor, °C	230
Ponto de fluidez, °C	-45
Viscosidade a 40°C, cSt	53,4
Viscosidade a 100°C, cSt	9,746
Viscosidade HTHS a 150°C, mPa.s	3,20
Índice de Viscosidade	170
Cinzas Sulfatadas, %peso	0,545
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	7,02

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para mais informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRAX